

АДМИНИСТРАЦИЯ ЗАТО ЗВЁЗДНЫЙ
ПЕРМСКОГО КРАЯ

"У Т В Е Р Ж Д А Ю"

_____/_____/

" ____ " _____ 2022г.

М.П.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
Автомобильная дорога по ул. Бабичева, включая проезды к
жилым домам и нежилым зданиям
местного значения ЗАТО Звездный

Разработчик: ИП «Попов А.К.»
_____ А.К. Попов

Содержание

| | |
|---|----|
| 1. Ведомость согласований и заключения согласующих организаций | 3 |
| 2. Введение | 4 |
| 3. Пояснительная записка | 6 |
| 4. Ситуационный план | 11 |
| 5. Условные обозначения | 12 |
| 6. Графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор варианта проектирования | 13 |
| 7. Адресные ведомости | 25 |

1. ВЕДОМОСТЬ СОГЛАСОВАНИЙ И ЗАКЛЮЧЕНИЯ СОГЛАСУЮЩИХ ОРГАНИЗАЦИЙ

| № п/п | Организация | Заключение | Должность, Ф.И.О., подпись, печать | Дата |
|-------|--|------------|------------------------------------|------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО «Звездный» | | | |
| 2 | Администрация закрытого административно-территориального образования Звездный Пермского края | | | |
| 3 | КГБУ «Управление автомобильных дорог и транспорта Пермского края» | | | |
| 4 | ФКУ УПРДОР «Прикамье» | | | |

2. ВВЕДЕНИЕ

Автомобильные дороги, а также улицы и дороги городов и других населенных пунктов должны быть оборудованы дорожными знаками, изготовленными по ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» и размещенными по ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» в соответствии с утвержденным в установленном порядке проектом организации дорожного движения.

В соответствии с п. 5.1.17 ГОСТ Р 52289-2019 знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2 применяют на щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета.

В соответствии с п. 8.1.29 ГОСТ Р 52289-2019 ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа применяют у наземных регулируемых пешеходных переходов с обеих сторон дороги или улицы на протяжении не менее 50 м в каждую сторону от нерегулируемого пешеходного перехода.

В соответствии с п. 5.1.7 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,5 м.

В соответствии с п. 5.1.8 ГОСТ Р 52289-2019 расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах.

Основные параметры и технические требования к элементам обустройства автомобильных дорог установлены требованиями ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования».

Согласно п. 4.5.2.6 ГОСТ Р 52766-2007 у наземных пешеходных переходов со светофорным регулированием должны быть установлены ограничивающие пешеходные ограждения перильного типа с двух сторон дороги на расстоянии не менее 50 м в обе стороны от пешеходного перехода.

Согласно п. 4.6.1.1 ГОСТ Р 52766-2007, стационарное электрическое освещение на автомобильных дорогах предусматривают на участках, проходящих по населенным пунктам и за их пределами на расстоянии от них не менее 100 м. Согласно п. 4.6.1.8 ГОСТ Р 52766-2007, на пешеходных переходах в одном уровне норма освещения

должна быть повышена не менее, чем в 1,3 раза по сравнению с нормой освещения проезжей части.

В соответствии с п. 7.2.6 ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств» при светофорном регулировании в одной фазе светофорного цикла допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств (пересекающих направление движения пешеходов) при одновременном выполнении следующих условий:

- суммарная интенсивность транспортных средств, поворачивающих в одно направление, не более 120 ед./ч, а интенсивность движения пешеходов не более 600 пеш./ч;

- применение информационных световых секций по 7.4.12 ГОСТ Р 52289-2019 для предупреждения водителей о возможном движении пешеходов по пешеходному переходу, на который он поворачивает с режимом бело-лунного мигания с частотой по 7.5.3 ГОСТ Р 52289-2019.

3. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

3.1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1) Характеристика территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план)

Автомобильная дорога по ул. Бабичева, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям, имеет асфальтобетонное покрытие. Административное значение автомобильной дороги – местного значения.

2) Характеристика участка автодороги

| Наименование участка автомобильной дороги | Протяженность, км | Начало автодороги | Конец автодороги | Категория по СП 42.13330.2016 |
|---|-------------------|---|-------------------------------|-------------------------------|
| участок № 1 | 0,770 | ул. Коммунистическая | окружная автомобильная дорога | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 2 | 0,086 | участок № 1 | тупик | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 3 | 0,046 | участок № 1 | тупик | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 4 | 0,122 | окружная автомобильная дорога | участок № | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 5 | 0,035 | участок № 1 | тупик | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 6 | 0,089 | участок № 1 | тупик | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 7 | 0,108 | участок № 1 | тупик | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 8 | 0,086 | участок № 1 | тупик | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 9 | 0,082 | проезд от ул. Бабичева до ул. Школьной, участок № 4 | участок № 1 | улицы в зонах жилой застройки |
| участок № 10 | 0,079 | участок № 1 | тупик | улицы в зонах жилой застройки |

В транспортном потоке превалирует легковой транспорт, свыше 85% от общей величины. Маршруты общественного транспорта, по рассматриваемой автодороге, отсутствуют. Ширина полосы движения и радиусы поворота соответствуют требованиям нормативной документации для обеспечения безопасного движения автомобильного транспорта.

Технико-эксплуатационное состояние дороги - удовлетворительное.

Средняя скорость движения транспортных средств составляет 30 - 40 км в час.

Задержки в движении транспортных средств обусловлены наличием препятствий для движения из-за припаркованных транспортных средств. Движение

транспорта по автомобильной дороге осуществляется круглогодично.

3) Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

Существующая организация дорожного движения в целом соответствует требованиям нормативной документации. При разработке проекта предложены мероприятия, которые устраняют существующие недостатки. Предложения приведены в графической и табличной частях ПОДД.

4) Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Те знаки, размещение которых не соответствует требованиям ГОСТ Р 52289-2019 отмечены в табличной части ПОДД. При реализации проектных решений по данной улице подрядная организация должна приводить размещение знаков и светофоров в соответствии с требованиями нормативной документации.

5) Анализ условий и параметров дорожного движения (в частности, скорость, плотность и интенсивность движения транспортных и пешеходных потоков, уровень загрузки дорог движением, задержка в движении транспортных средств и пешеходов)

Величина пиковой загрузки по автодороге не подразумевает необходимость проведения реконструкции для увеличения пропускной способности дороги.

6) Характеристика и оценка движения транспортных средств и пешеходов на пересечениях и примыканиях дорог, на регулируемых пешеходных переходах.

Превалирует как пешеходное, так и автомобильное движение.

7) Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

Дорожно-транспортные происшествия носят случайный характер. Места концентрации ДТП отсутствуют.

3.2. Варианты проектирования

Вариантное проектирование не требуется.

3.3. Проектные решения для рекомендуемого варианта проектирования

Проектные решения, соответствующие рекомендуемому варианту проектирования, приведены в ведомостях и графической части настоящего проекта. Они включают в себя предложения (мероприятия) по:

1) организации движения транспортных средств и пешеходов

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД. Технические средства организации дорожного движения и другие объекты инженерного обустройства дороги, предлагаемые к размещению, выделяются зеленым цветом на схеме и имеют пометку «Требуется» в табличной части. Элементы, предлагаемые к демонтажу, выделены на схеме красным цветом либо красным крестом и отмечены в табличной части «К демонтажу».

2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

3) местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых и регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

4) обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям.

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

5) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов).

Не требуется.

6) организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений на скоростной режим движения.

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

7) организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

8) организации движения грузовых транспортных средств.

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

9) организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств.

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

10) организации реверсивного движения (при дополнительном обосновании).

Не требуется.

11) размещению и обустройству парковок (парковочных мест)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

12) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии)

Ж/д переезды отсутствуют.

13) размещению дорожных знаков, выполненных в соответствии с действующими стандартами Российской Федерации, и дорожных знаков индивидуального проектирования (с проработкой эскизов)

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

14) нанесению дорожной разметки.

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

15) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог

Не требуется.

16) координации работы светофорных объектов (при дополнительном обосновании)

Не требуется.

17) введению АСУДД на регулируемых перекрестках, пешеходных переходах и (или) привязке к действующей АСУДД.

Не требуется.

18) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Не требуется.

19) размещению искусственных неровностей.

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

20) устройству транспортных и пешеходных ограждений, направляющих устройств, островков безопасности.

Не требуются.

21) проведению демонтажных работ, существующих ТСОДД или их переносу (при необходимости).

Мероприятия приведены в графической и табличной части ПОДД.

22) размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств.

Мероприятия по рассматриваемой автодороге на период текущей эксплуатации не предусмотрены.

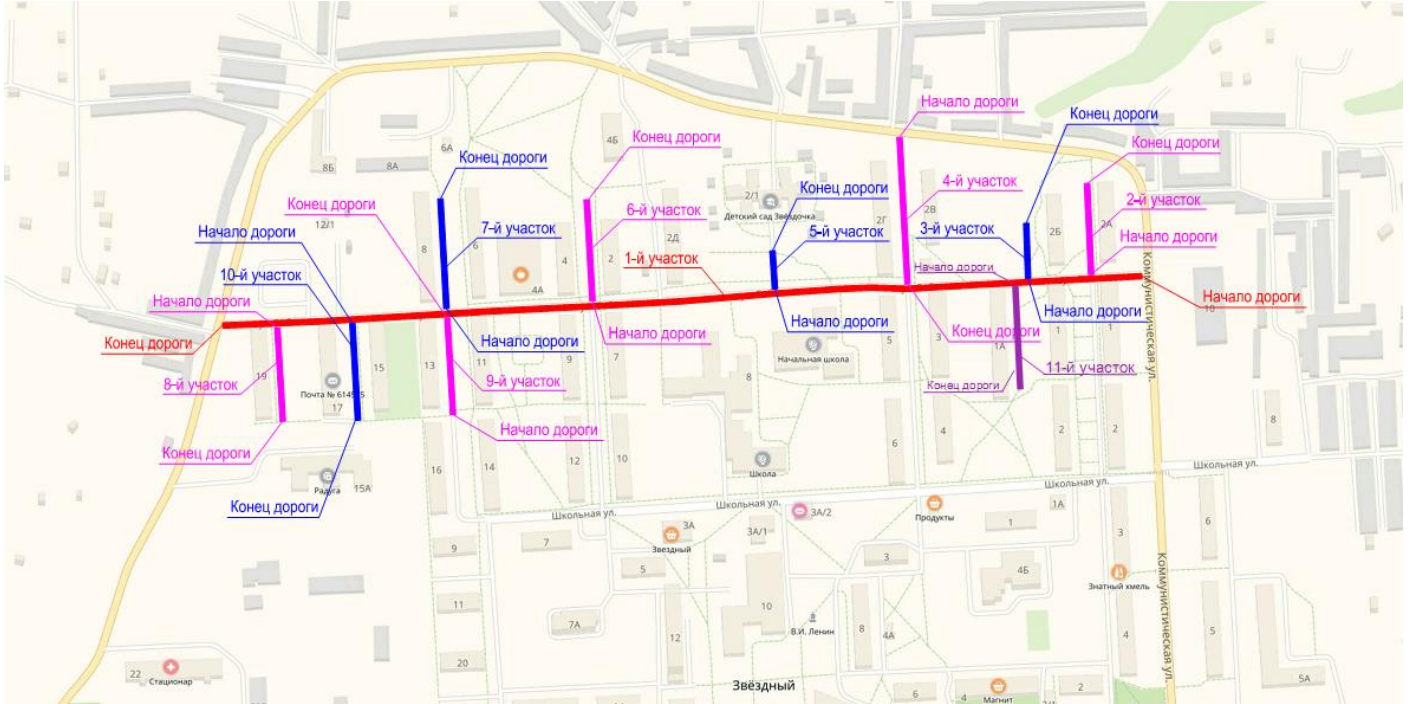
3.4. Расчет объемов строительно-монтажных работ.

Ведомость объемов работ по установке дорожных знаков

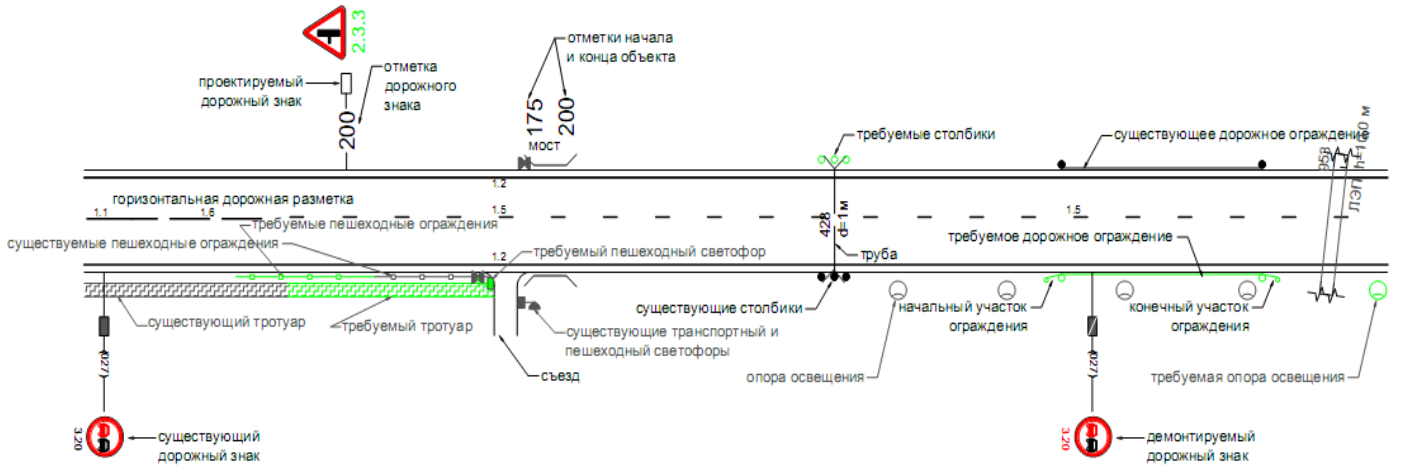
| Номер знака по ГОСТ 52290-2004 | Наименование знака | Количество, шт |
|--------------------------------|------------------------------|----------------|
| 1 | 2 | 3 |
| | Предупреждающие знаки | |
| 1.23 | Дети | 2 |
| | ИТОГО по группе: | 2 |
| | Знаки приоритета | |
| | ИТОГО по группе: | 0 |
| | Запрещающие знаки | |

| | | |
|-------|---|----|
| | ИТОГО по группе: | 0 |
| | Предписывающие знаки | |
| | ИТОГО по группе: | 0 |
| | Знаки особых предписаний | |
| | ИТОГО по группе: | 0 |
| | Информационные знаки | |
| 6.4 | Парковка (парковочное место) | 5 |
| | ИТОГО по группе: | 5 |
| | Знаки сервиса | |
| | ИТОГО по группе: | 0 |
| | Знаки дополнительной информации(таблички) | |
| 8.2.1 | Зона действия | 1 |
| 8.2.2 | Зона действия | 5 |
| 8.2.4 | Зона действия | 8 |
| 8.6.5 | Способ постановки транспортного средства на стоянку | 2 |
| 8.17 | Инвалиды | 2 |
| | ИТОГО по группе: | 19 |
| | ВСЕГО: | 26 |

4. СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН



5. УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ

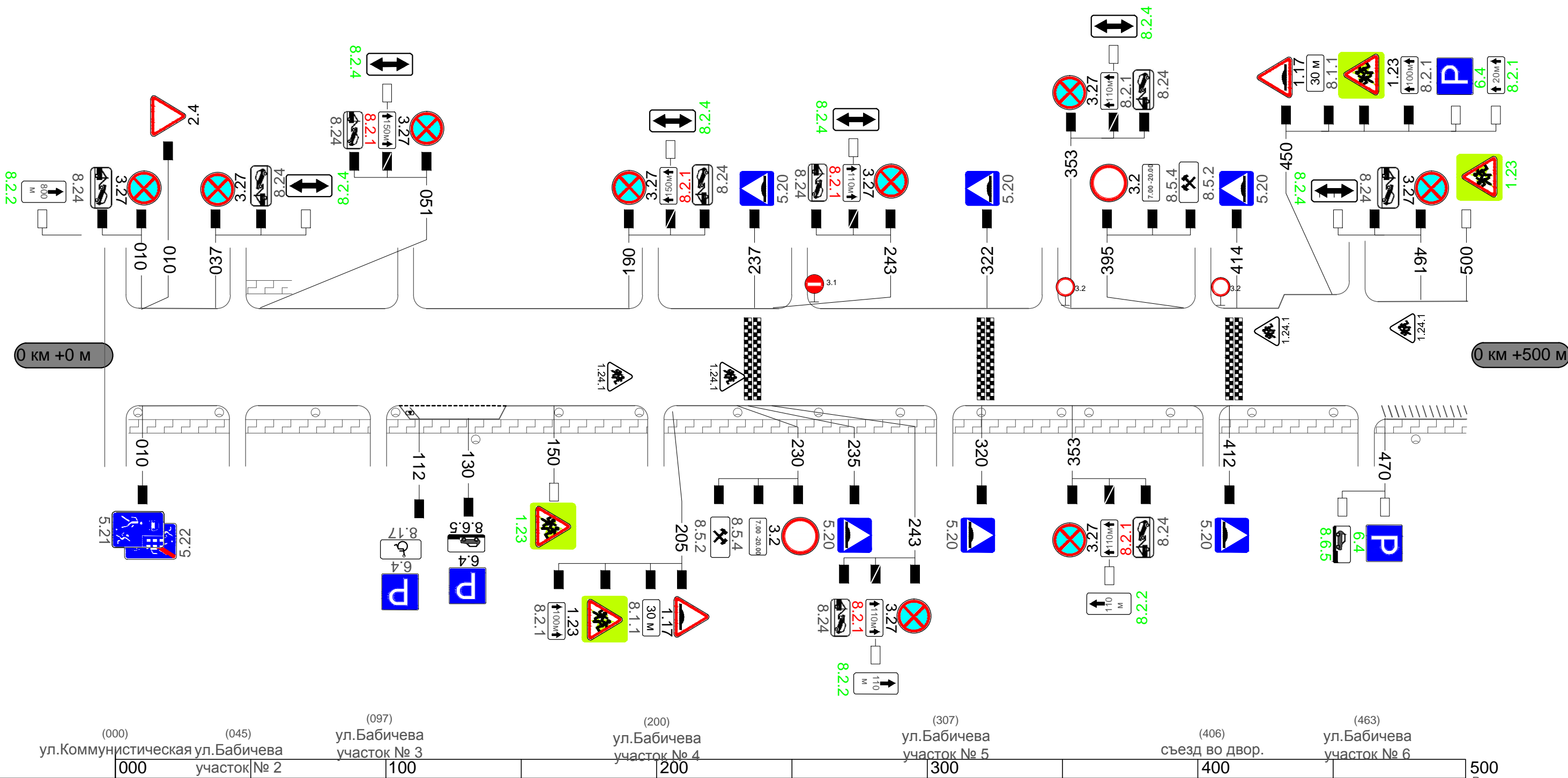


6. ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ПРЕДСТАВЛЕННЫЕ В ВИДЕ СХЕМ
(ЧЕРТЕЖЕЙ) И ОТОБРАЖАЮЩИЕ ВЫБОР ВАРИАНТОВ
ПРОЕКТИРОВАНИЯ

| | |
|---|-----------------|
| Тротуары слева | 049-065 тротуар |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой |
| | 2-я от осевой |
| | 1-я от осевой |

ЗАТО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 1

ул.Коммунистическая(000) проезд во двор (045) ул.Бабичева участок № 7 (107) съезд во двор (198) К школе (253) К школе (348) К школе (403) съезд во двор (460)



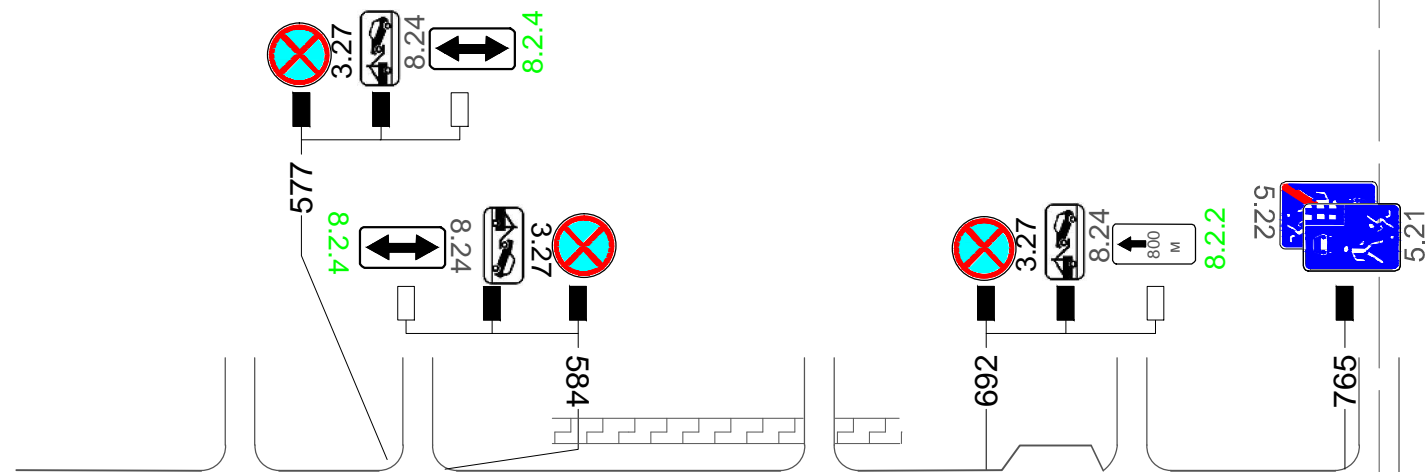
| | | |
|--|---------------|-----------------|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | |
| | 1-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | |
| Тротуары справа | | 005-500 тротуар |

500
Разметка на участке:
1.1 - 80
1.7 - 40
1.24.1 - 4
1.24.3 - 1
1.25 - 36

| | | | | |
|---|---------------|-----------------|--|--|
| Тротуары слева | | 606-657 тротуар | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | | | |
| | 2-я от осевой | | | |
| | 1-я от осевой | | | |

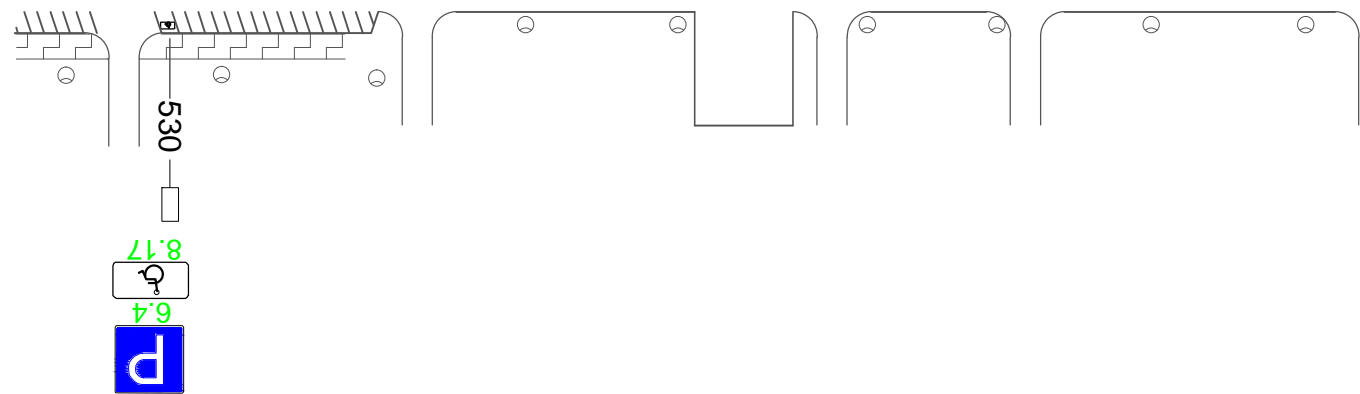
ЗАО
Звездный
ул.Бабичева
км0+500 - км1
участок № 1

съезд во двор ул.Бабичева (545) участок № 9 (580) ул.Бабичева участок № 10 (660) ул.Бабичева участок № 8 (722) автодорога Обьездная (770)



0 км +500 м

1 км +000 м



(522) к рынку (580) ул.Бабичева участок № 7 (645) стоянка на 20 мест (662) съезд (700) на парковку (770) автодорога Обьездная

| | | | | | | | |
|--|---------------|-----------------|-----|-----|-----|-----|------|
| | | 500 | 600 | 700 | 800 | 900 | 1000 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 500-565 тротуар | | | | | |

Разметка на участке:
1.1 - 140
1.24.3 - 1

ЗАО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 2

| | | | |
|---|---------------|--|--|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | | |
| | 1-я от осевой | | |

ул.Бабичева
участок № 1
(000)



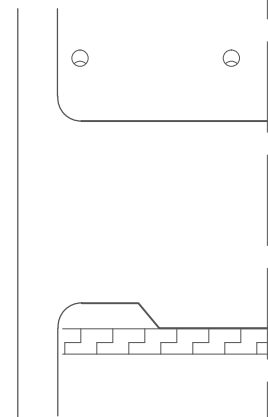
(000)
ул.Бабичева
участок № 1

| | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------|-----|--|-----|--|---------|--|-----|--|-----|--|-----|
| | | 000 | | 100 | | 200 | | 300 | | 400 | | 500 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | 0-086 | | | | | | |
| | | | | | | тротуар | | | | | | |

ЗАТО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 3

| | | | |
|---|---------------|--|--|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | | |
| | 1-я от осевой | | |

ул.Бабичева
участок № 1
(000)



КТ км 0+086

0 км +500 м

(000)
ул.Бабичева
участок № 1

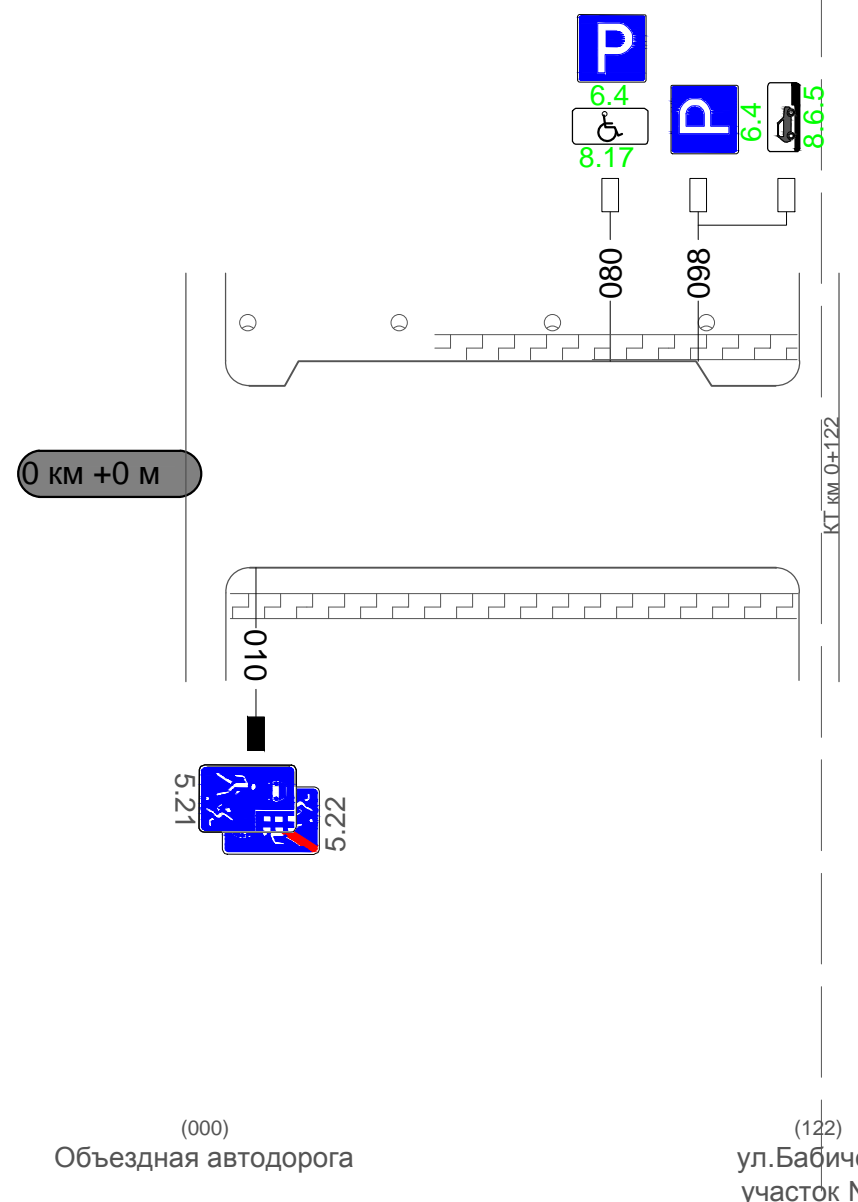
| | | | | | | | |
|--|---------------|-------|---------|-----|-----|-----|-----|
| | | 0 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0-046 | тротуар | | | | |

ЗАО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 4

| | | |
|---|---------------|--------------------|
| Тротуары слева | | 046-122 тротуар |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | |
| | 1-я от осевой | |

Объездная автодорога
(000)

ул.Бабичева
участок № 1
(122)



Объездная автодорога
(000)

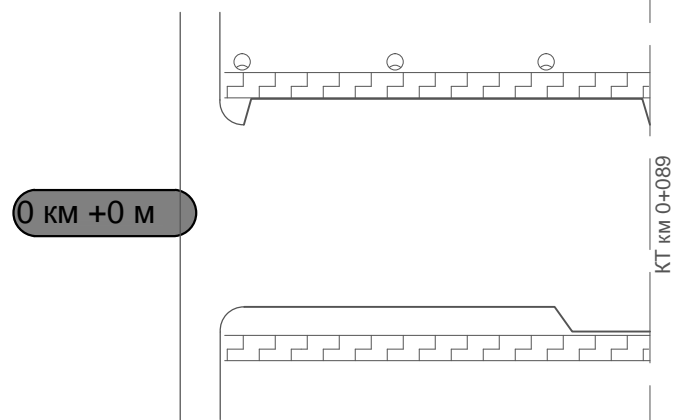
ул.Бабичева
участок № 1
(122)

| | | | | | | | |
|--|---------------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 000 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0-122 тротуар | | | | | |

| | | | |
|---|---------------|--------------------|--|
| Тротуары слева | | 000-089 тротуар | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | | |
| | 1-я от осевой | | |

ЗАО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 6

ул.Бабичева
участок № 1
(000)



(000)
ул.Бабичева
участок № 1

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|
| 000 | | 100 | | 200 | | 300 | | 400 | | 500 |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|--------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 000-089 тротуар | | | | | | | |

| | | |
|---|---------------|--------------------|
| Тротуары слева | | 000-089 тротуар |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | |
| | 1-я от осевой | |

ЗАТО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 7

ул.Бабичева
участок № 1
(000)



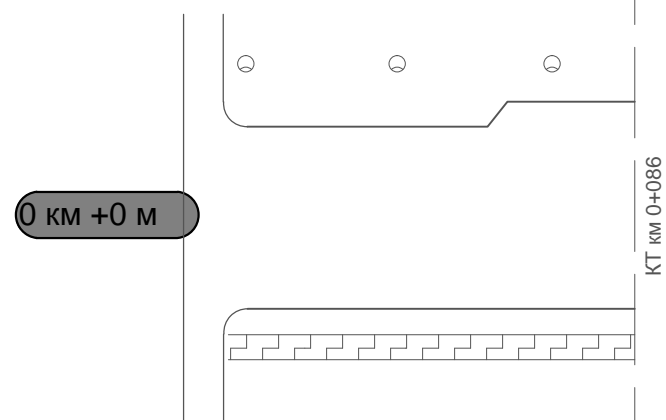
(000)
ул.Бабичева
участок № 1

| | | | | | | | |
|--|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 000 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 000-089 тротуар | | | | | |

ЗАТО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 8

| | | | |
|---|---------------|--|--|
| Тротуары слева | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | | |
| | 1-я от осевой | | |

ул.Бабичева
участок № 1
(000)



0 км +0 м

КТ км 0+086

0 км +500 м

(000)
ул.Бабичева
участок № 1

000 100 200 300 400 500

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|-------|---------|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 0-086 | тротуар | | | | | | |

| | | |
|---|--------------------|--|
| Тротуары слева | 000-086 тротуар | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | |
| | 2-я от осевой | |
| | 1-я от осевой | |

ЗАТО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 9

ул.Бабичева
участок № 1
(000)

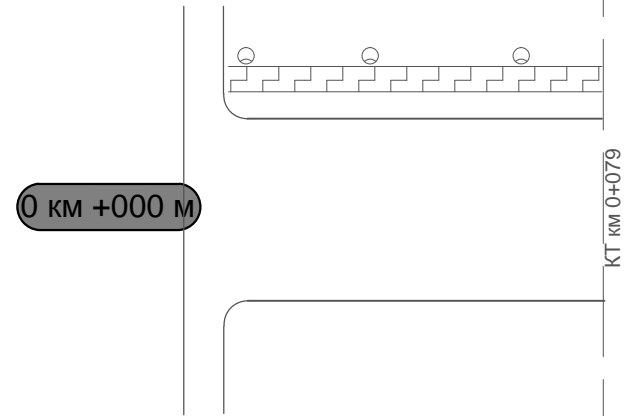


| | | | | | | | |
|--|---------------|--------------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | | 000 | 100 | 200 | 300 | 400 | 500 |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | |
| Тротуары справа | | 000-086 тротуар | | | | | |

| | | | |
|---|---------------|--------------------|--|
| Тротуары слева | | 000-035 тротуар | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства слева | | | |
| Горизонтальная дорожная разметка справа | 3-я от осевой | | |
| | 2-я от осевой | | |
| | 1-я от осевой | | |

ЗАО
Звездный
ул.Бабичева
км0 - км0+500
участок № 10

ул.Бабичева
участок № 1
(000)



0 км +500 м

(000)
ул.Бабичева
участок № 1

| | | | | | | | | | | |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|
| 000 | | 100 | | 200 | | 300 | | 400 | | 500 |
|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|

| | | | | | | | | | |
|--|---------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Горизонтальная дорожная разметка справа | Осевая линия | | | | | | | | |
| | 1-я от осевой | | | | | | | | |
| | 2-я от осевой | | | | | | | | |
| Дорожные ограждения и направляющие устройства справа | | | | | | | | | |
| Тротуары справа | | | | | | | | | |