

Администрация ЗАТО Звёздный

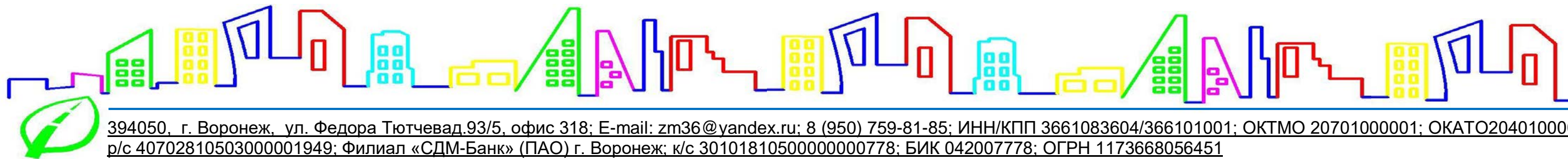


ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги ЗАТО Звёздный

Автомобильная дорога от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям

ООО «Зеленый Мегполис»



394050, г. Воронеж, ул. Федора Тютчевад.93/5, офис 318; E-mail: zm36@yandex.ru; 8 (950) 759-81-85; ИНН/КПП 3661083604/366101001; ОКТМО 20701000001; ОКАТО20401000000; р/с 40702810503000001949; Филиал «СДМ-Банк» (ПАО) г. Воронеж; к/с 30101810500000000778; БИК 042007778; ОГРН 1173668056451

Администрация ЗАТО Звёздный

УТВЕРЖДАЮ:

Глава администрации ЗАТО Звёздный

_____ А.М. Швецов
« ____ » _____ 2019 г.

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

автомобильной дороги ЗАТО Звёздный

Автомобильная дорога от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям

ООО «Зеленый Мегapolis»

Директор

А.Н. Пахомов

Ответственный исполнитель

Е.А. Попов

Воронеж 2019 г.

Содержание

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Пояснительная записка	4
2.	Условные обозначения	10
3.	Автомобильная дорога от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям	11

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Проект организации дорожного движения автомобильной дороги общего пользования местного значения на территории городского округа закрытого административно-территориального образования Звёздный Пермского края разработан на основании Муниципального контракта №0156300000318000067-0062574-01 между ООО "Зеленый мегаполис" и Администрацией ЗАТО Звёздный.

Основанием для проектирования является федеральный закон от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Целью разрабатываемого проекта является оптимизация методов организации дорожного для повышения их пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

Сбор исходных данных осуществлен с использованием материалов, предоставленных заказчиком и в ходе детальных полевых обследований существующих автомобильных дорог.

ОСНОВНЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ

Все решения по применению дорожных знаков, разметки, направляющих устройств и дорожных ограждений основаны и согласуются с ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Основные положения, принятые при разработке проекта:

- минимальная длина разметки 1.1 оставляет 20м;
- длина разметки 1.6 принята равной 56м;
- минимальная величина разрыва разметки 1.1 на перекрестках составляет 18м.
- типоразмер знаков 2. Линейные размеры знаков (в соответствии с ГОСТ 52290-2004) в мм:
треугольные – длина стороны 900;
круглые – диаметр 700;
квадратные – 700x700

Вся разметка показана схематически.

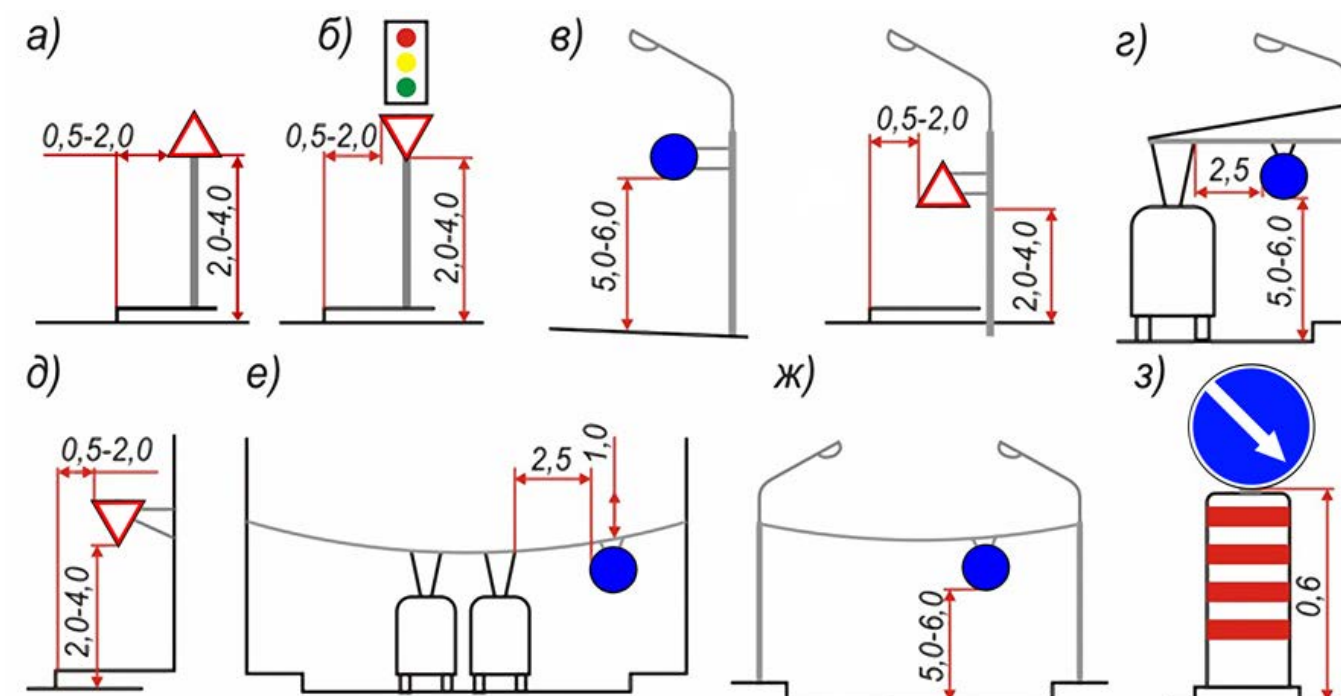
В частных случаях возможны отступления, не противоречащие ГОСТ Р 52289-2004.

Конструкция и установка пешеходных ограждений (перильного типа) должны соответствовать ГОСТ Р 52606-2006, ГОСТ Р 52607-2006 и ГОСТ Р 52289-2004.

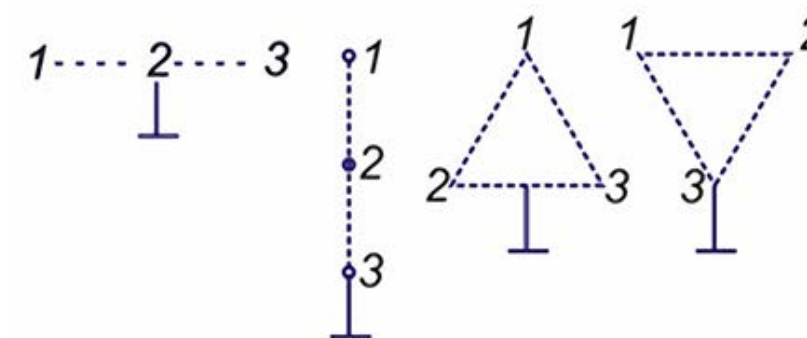
Знаки изготавливают в соответствии с ГОСТ Р 52290-2004.

СХЕМЫ УСТАНОВКИ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ

(в населенном пункте)



СХЕМЫ РАСПОЛОЖЕНИЯ НЕСКОЛЬКИХ ЗНАКОВ НА СТОЙКЕ



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ЗНАКАМ

(наиболее важные пункты)

5.1.2. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

5.1.3. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

(в ред. Изменения N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст)

5.1.4. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

5.1.5. Знаки устанавливаются справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

5.1.6. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении [знаки 1.1, 1.2, 1.20.1 - 1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24 <1>](#), установленные справа от проезжей части, дублируют.

Дублирующие знаки устанавливаются на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливаются:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;

- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливаются слева от проезжей части.

На дорогах с двухсторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

5.1.7. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5 - 2,0 м ([рисунки В.1а, б](#)), до края знаков особых предписаний [5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26](#) и информационных знаков [6.9.1, 6.9.2, 6.10.1 - 6.12, 6.17](#) - 0,5 - 5,0 м.

5.1.8. Расстояние от нижнего края знака (без учета [знаков 1.4.1 - 1.4.6](#) и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов ([рисунок В.1а](#)), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах ([рисунок В.1б](#));

- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);

- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

5.1.9. Знаки устанавливаются непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливаются в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

5.1.10. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м ([рисунок В.1в](#)).

5.1.11. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине, в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

5.1.12. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

5.1.13. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50 - 200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

5.1.14. В одном поперечном сечении дороги устанавливаются не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1 -

1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

5.1.15. Знаки устанавливаются на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

5.1.17. На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках (абзац введен Изменением N 3, утв. Приказом Росстандарта от 09.12.2013 N 2221-ст).

РАЗМЕТКА ДОРОЖНАЯ

Общие требования по ГОСТ Р 52289-2004:

6.1.1. Номера и изображения линий разметки приведены в [Приложении Г](#).

Разметка дорог устанавливает режимы, порядок движения, является средством визуального ориентирования водителей и может применяться как самостоятельно, так и в сочетании с другими техническими средствами организации дорожного движения.

6.1.2. Разметка, наносимая на усовершенствованное покрытие дорог и элементы дорожных сооружений, должна соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256.

Значения коэффициентов для дорожной разметки:

- яркости для дорожной разметки в сухом состоянии β_v ;
- световозвращения для условий темного времени суток при сухом покрытии R_L ;
- световозвращения для условий темного времени суток при дожде и мокром покрытии R_W ;
- светоотражения при диффузном дневном или искусственном освещении в сухом состоянии

Q_d выбирают в зависимости от дорожных условий по таблицам 6 и 7.

В процессе эксплуатации разметка должна отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

Технические требования по ГОСТ Р 51256-2011:

5.1 Разметка может выполняться краской (эмалими), термопластиком и холодным пластиком по [ГОСТ Р 52575](#), полимерными лентами по [ГОСТ Р 54306](#), штучными формами по [ГОСТ Р 53170](#), световозвращателями по [ГОСТ Р 50971](#). Для придания разметке, выполненной из красок (эмалей), термопластиков и холодных пластиков, штучных форм, световозвращающих свойств применяют

микростеклошарики по [ГОСТ Р 53172](#).

5.2 При нанесении разметки ее отклонение от проектного положения не должно превышать:

- для горизонтальной разметки в поперечном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки (за исключением разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11) в продольном направлении (относительно оси проезжей части) - 0,05 м;
- для горизонтальной разметки 1.1-1.6 и 1.8-1.11 в продольном направлении - 1,00 м;
- для вертикальной разметки - 0,05 м.

Отклонение размеров разметки от установленных настоящим стандартом и [ГОСТ Р 52289](#) не должно превышать:

- 0,01 м по ширине линий для 1.1-1.12 и расстоянию между ними для 1.3, 1.9 и 1.11;
- 0,10 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.2.2, 1.5, 1.6, 1.8-1.11;
- 0,05 м по длине штрихов и разрывов между ними для 1.7, 1.15;
- 5% (но не более 0,10 м) по другим линейным размерам.

При нанесении разметки 1.1, 1.2.1, 1.3, 1.4, 1.11 толщиной 1,5 мм и более допускается применение технологических разрывов длиной не более 0,05 м с расстоянием между ними не менее 20 м.

5.3 Горизонтальная разметка (за исключением световозвращателей по [ГОСТ Р 50971](#)) не должна выступать над поверхностью, на которую она нанесена, более чем на 6 мм, включая высоту выступов разметки с профильной поверхностью.

5.4 Разметка, выполненная термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучными формами и полимерными лентами, должна обладать функциональной долговечностью не менее одного года, термопластиком или холодным пластиком с толщиной нанесения менее 1,5 мм - не менее шести месяцев, а красками (эмалими) - не менее трех месяцев.

Функциональная долговечность разметки определяется периодом, в течение которого разметка отвечает требованиям настоящего стандарта, а разрушение и износ разметки каждого типа по площади не превышают следующих значений:

- для разметки 1.1-1.11, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 25%;
- для разметки 1.12-1.25, выполненной из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, полимерных лент, штучных форм, - 30%;
- для разметки 1.1-1.11, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм на любом контрольном участке протяженностью 50 м, - 50%;

- для разметки 1.12-1.25, выполненной из краски (эмали), термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения менее 1,5 мм, - 50%.

5.5 После нанесения новой разметки следы старой разметки не должны выступать за границы новой разметки более чем на 0,05 м по длине штрихов и разрывов линий разметки и 0,01 м - по остальным геометрическим параметрам.

5.6 Координаты цветности и разметки, нанесенной на покрытие проезжей части дорог, определяемые в колориметрической системе МКО 1931 г. [1] при источнике света D65 (по ГОСТ 7721) и геометрии измерения $45^\circ/0^\circ$ (см. рисунок В.1), должны соответствовать указанным в приложении В (таблица В.1).

5.7 На участках дорог, не имеющих искусственного освещения, белые полосы разметки 2.1-2.3 должны быть выполнены из световозвращающего материала (кроме тумб с внутренней подсветкой по ГОСТ Р 52766), а ограждающие и направляющие устройства, обозначенные разметкой 2.4-2.6, должны иметь световозвращатели по ГОСТ Р 50971.

5.8 Устанавливается 6 классов разметки в зависимости от величины коэффициента яркости : В0, В1, В2, В3, В4 и В5.

Величина коэффициента яркости поверхности разметки в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.2).

5.9 Устанавливается 6 классов горизонтальной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной разметки в сухом состоянии: R0, R1, R2, R3, R4, R5.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной разметки при сухом покрытии в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.3).

Устанавливается 4 класса горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя): RW0, RW1, RW2, RW3.

Величина коэффициента световозвращения горизонтальной дорожной разметки при мокром покрытии (во время дождя) в зависимости от присвоенного разметке класса должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.4).

Коэффициент световозвращения вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.10 Устанавливается 5 классов горизонтальной дорожной разметки в зависимости от величины коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки: Q0, Q1, Q2, Q3, Q4.

Величина коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении горизонтальной дорожной разметки в зависимости от присвоенного разметке класса

должна соответствовать значениям, указанным в приложении В (таблица В.5).

Коэффициент светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении вертикальной дорожной разметки не нормируется.

5.11 Указанные в 5.8-5.10 требования к коэффициенту яркости, коэффициенту светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении и коэффициенту световозвращения разметки должны сохраняться:

- для разметки из красок (эмалей), термопластиков или холодных пластиков с толщиной нанесения менее 1,5 мм - в течение первого месяца эксплуатации;

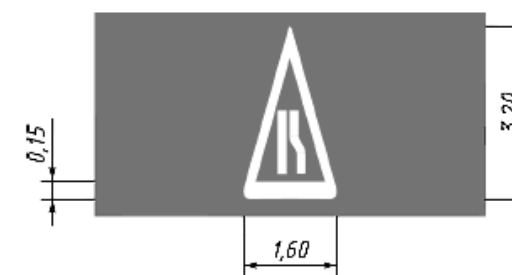
- для разметки из термопластика или холодного пластика с толщиной нанесения 1,5 мм и более, штучных форм, полимерных лент - в течение первых трех месяцев эксплуатации.

При дальнейшей эксплуатации дорожной разметки в течение срока обеспечения функциональной долговечности допускается снижение значений коэффициента яркости, коэффициента световозвращения и коэффициента светотражения при диффузном дневном или искусственном освещении, приведенных в приложении В, не более чем на 25%.

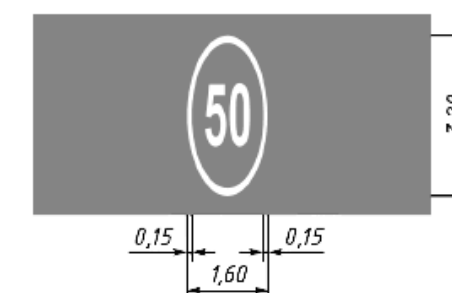
5.12 Правила применения линий разметки приведены в ГОСТ Р 52289.

Разметка дорожная 1.24.1, 1.24.2 (по ГОСТ Р 51256-2011, ГОСТ Р 52289-2004). Размеры в м:

1.24.1



1.24.2



ИСКУССТВЕННЫЕ НЕРОВНОСТИ

4.1 Общие требования:

4.1.1 ИН устраивают на отдельных участках дорог для обеспечения принудительного снижения максимально допустимой скорости движения транспортных средств до 40 км/ч и менее.

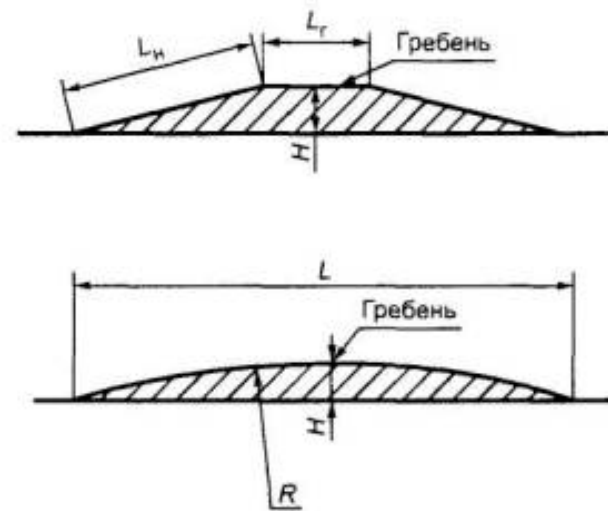
4.1.2 Конструкции ИН в зависимости от технологии изготовления подразделяют на монолитные и сборно-разборные.

4.1.3 Длина ИН должна быть не менее ширины проезжей части. Допустимое отклонение - не более 0,2 м с каждой стороны дороги.

4.1.4 На участке для устройства ИН должен быть обеспечен водоотвод с проезжей части дороги.

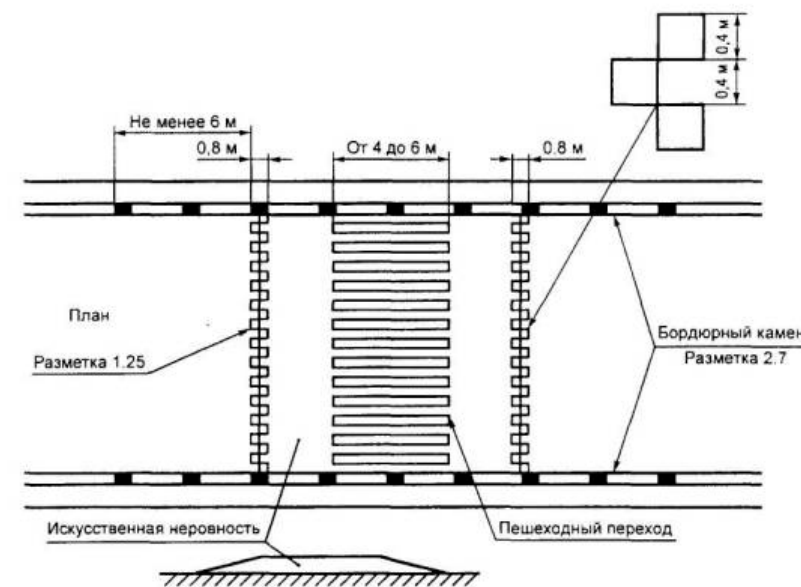
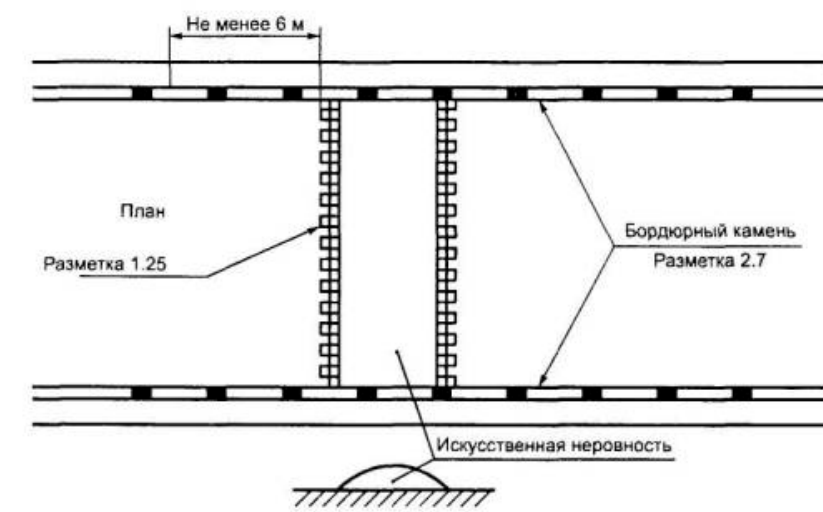
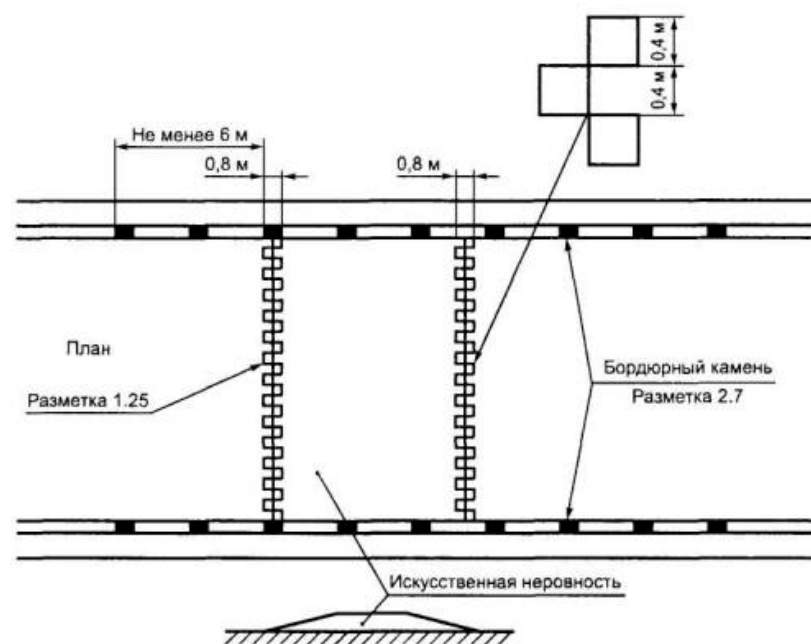
4.1.5 Для информирования водителей участки дорог с ИН должны быть оборудованы техническими средствами организации дорожного движения: дорожными знаками и разметкой.

Типы искусственных неровностей (по ГОСТ 52605-2006):



Размеры L, H, R принимаются по Табл.1, 2 ГОСТ 52605-2006

Схемы установки:



4.3 Требования к сборно-разборным конструкциям:

4.3.1 Сборно-разборная конструкция ИН может состоять из ряда однотипных геометрически совместимых основных и краевых элементов.

4.3.2 Основной и краевой элементы могут состоять из одной (см. [рисунок 3а](#)) или двух частей (см. [рисунок 3б](#)), которые геометрически совместимы друг с другом и имеют отверстия для крепления к покрытию дороги.

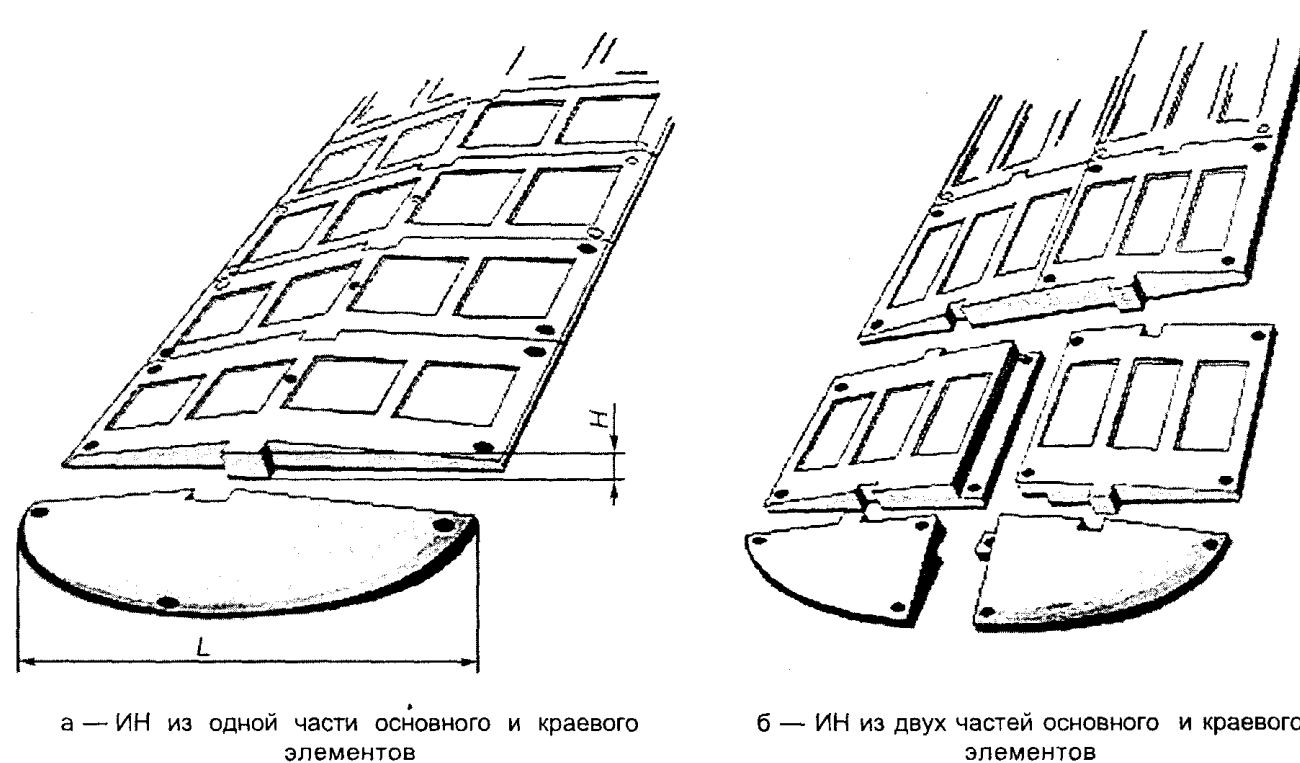


Рисунок 3 — Конструкция сборно-разборной ИН

4.3.3 В конструкции должна быть предусмотрена возможность монтажа и демонтажа на покрытии дороги, а также замены отдельных ее элементов и частей с использованием специального инструмента.

4.3.4 Размеры элементов ИН следует принимать в зависимости от требуемого ограничения максимально допустимой скорости движения в соответствии с [таблицей 3](#).

4.3.5 Каждый элемент ИН может быть выполнен в виде однослойной или двухслойной конструкции.

4.3.6 ИН должна иметь поверхность, обеспечивающую коэффициент сцепления в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597.

4.3.7 Твердость ИН, изготовленной из эластичного материала, по Шору А, измеренная на рабочей поверхности не менее чем в пяти точках, не менее 50 мм от края, должна быть от 55 до 80 условных единиц.

4.4 Для обеспечения видимости в темное время суток на поверхность ИН должны быть нанесены световозвращающие элементы, ориентированные по направлению движения транспортных средств. Площадь световозвращающих элементов должна быть не менее 15% общей площади ИН.

4.5 Световозвращающие элементы выполняют из полимерных лент или иных материалов в соответствии с ГОСТ Р 51256. Значения коэффициента яркости и коэффициента световозвращения таких элементов должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 51256 для дорог I категории и магистральных улиц непрерывного движения. При разрушении или отслаивании световозвращающих элементов, а также снижении в процессе эксплуатации их светотехнических

характеристик до значений ниже нормативных, световозвращающие элементы должны быть заменены на новые.

4.6 Не допускается эксплуатация ИН с отсутствующими отдельными элементами и выступающими или открытыми элементами крепежа.


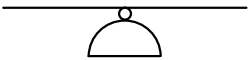
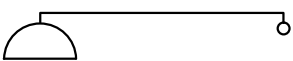
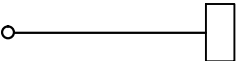
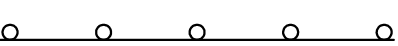

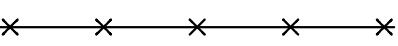

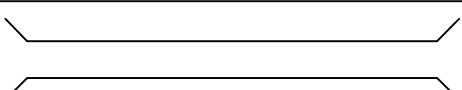

В случае нарушения целостности ИН из-за потери одного или нескольких элементов оставшийся в дорожном покрытии крепеж не должен служить причиной повреждения шин.






4.7 При демонтаже ИН одновременно должны быть удалены крепежные элементы, оставшиеся отверстия на покрытии автомобильной дороги заделаны, а предупреждающие дорожные знаки и разметка ликвидированы.

4.8 В комплект искусственной неровности должны входить:

- основные и краевые элементы;
- крепежные элементы;
- паспорт изделия;
- инструкция по монтажу.

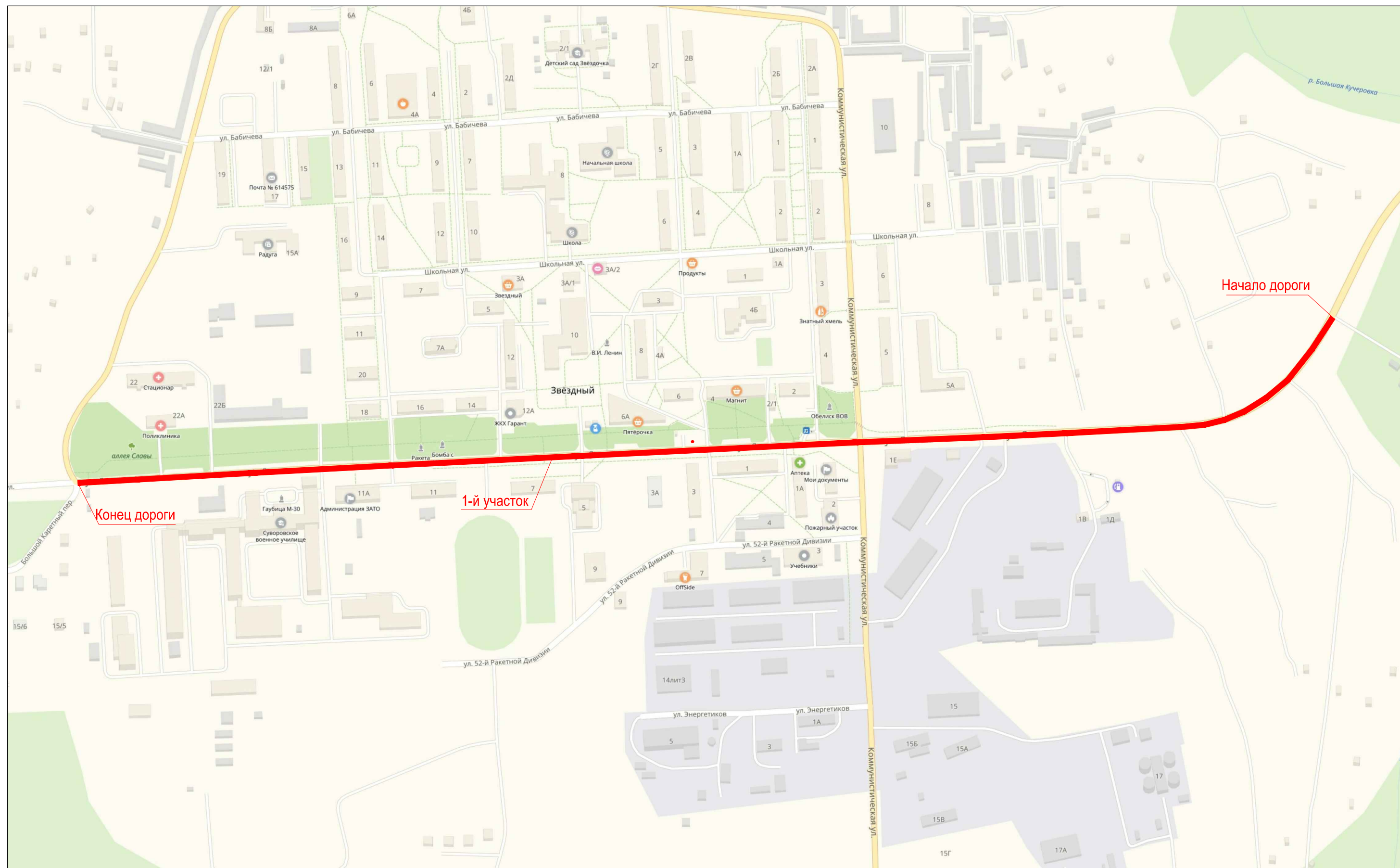
Условные обозначения элементов обустройства дороги

Обозначения	Наименование
	светофор транспортный на прямой опоре
	светофор транспортный на растяжке
	светофор транспортный на консольной опоре
	светофор пешеходный на прямой опоре
	дорожное ограждение металлическое существующее
	дорожное ограждение металлическое проектируемое
	пешеходное ограждение существующее
	пешеходное ограждение проектируемое
	мост, путепровод
	водопропускная труба

Обозначения	Наименование
	проектируемый столб освещения
	существующий столб освещения
	железнодорожный переезд
	железнодорожный светофор
	существующий тротуар, пешеходная дорожка
	проектируемый тротуар, пешеходная дорожка
	искусственная дорожная неровность
	проектируемые сигнальные столбики
	существующие сигнальные столбики
	бортовой камень (бордюр)

СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям
 1-й участок: от Автомобильная дорога от восточной границы ЗАТО Звёздный до КПП-1 – до Автомобильная
 дорога по ул. Лесная до границы поселковой черты (включая проезды к многоквартирным жилым домам
 №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 и до территории МДОУ ЦРР «Детский сад № 4» (1-й участок) (км 0+000 - км1+544)



СИТУАЦИОННЫЙ ПЛАН

Автомобильная дорога от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям

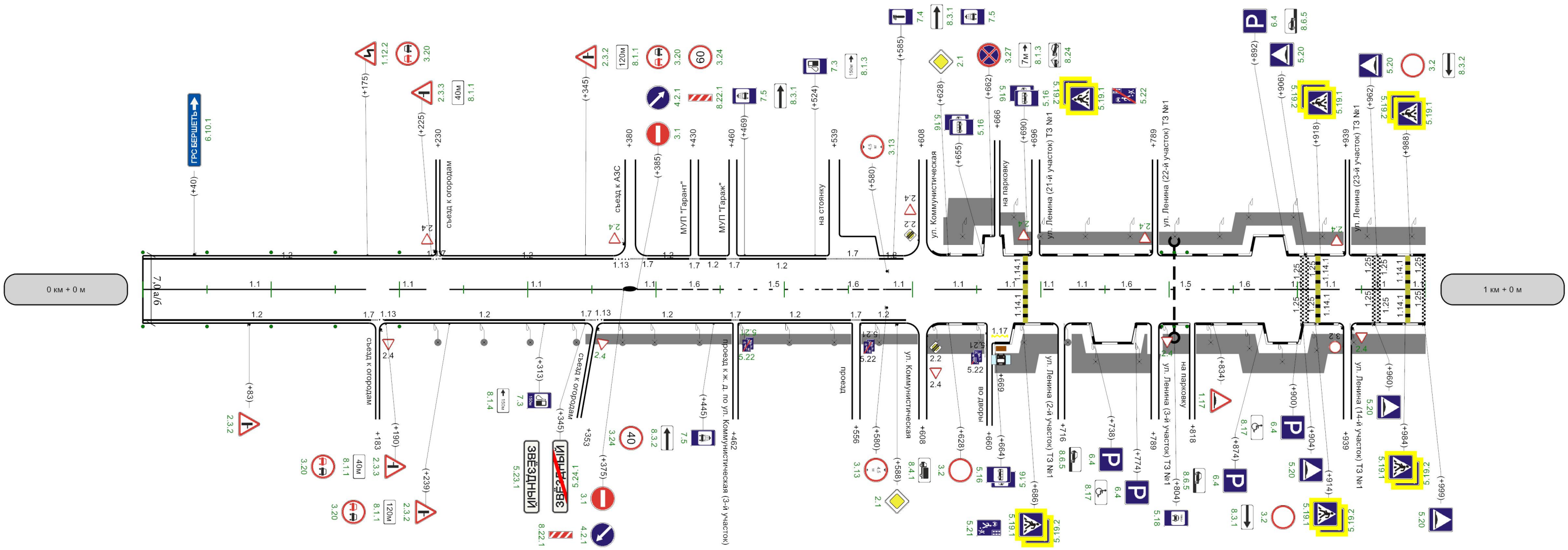
7-й участок: от Автомобильная дорога от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям (1-й участок) – в тупик (км 0+000 - км 0+124)

15-й участок: от Автомобильная дорога от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям (1-й участок) – до дверей поликлиники (км 0+000 - км 0+051)



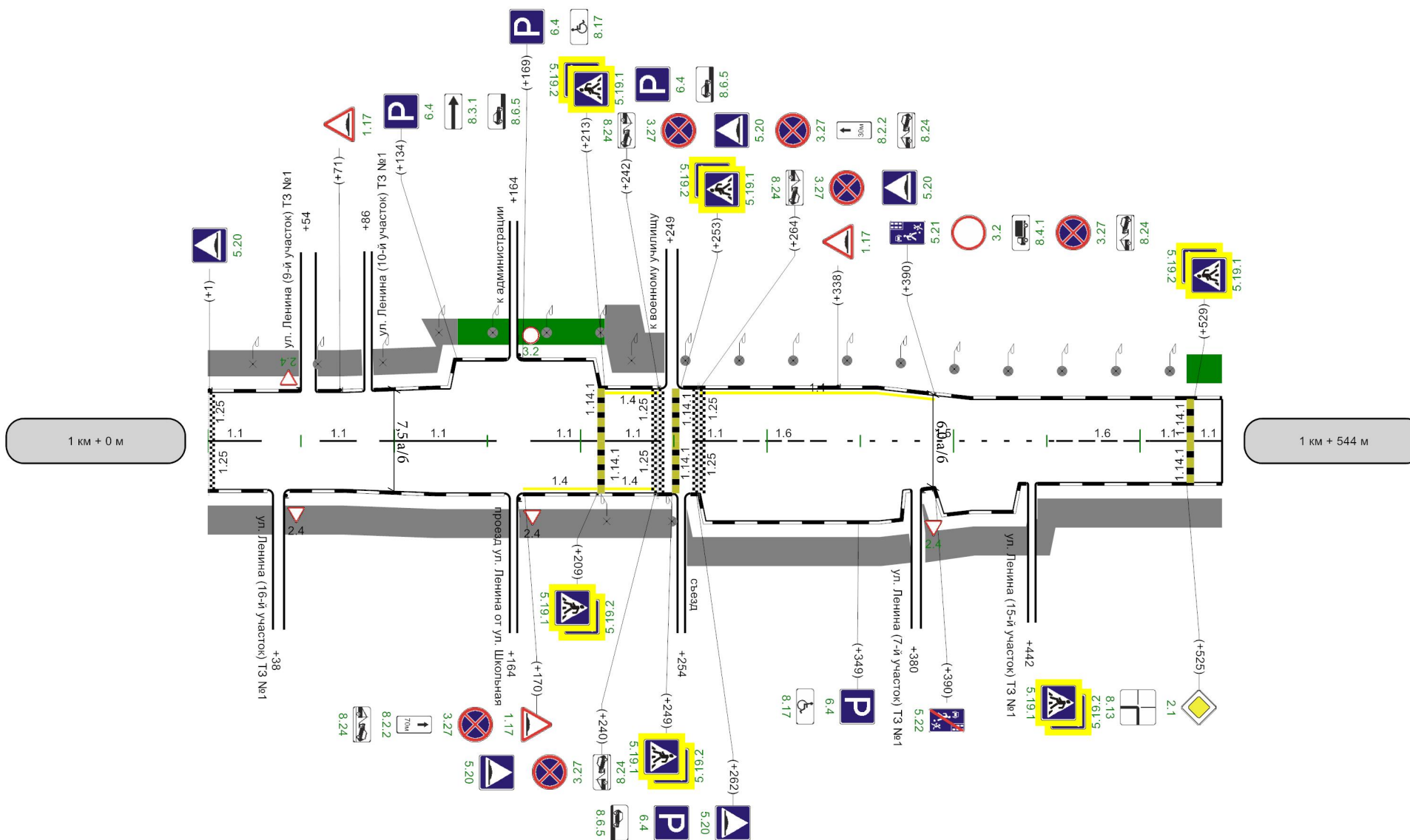
— паспортизируемые дороги

Горизонтальная дорожная разметка слева	1-ая от осевой	1.2 0 - 225	1.2 234 - 367	1.1 385 - 405	1.6 405 - 455	1.5 455 - 529	1.6 529 - 579	1.1 579 - 599	1.1 617 - 654	1.1 666 - 686	1.1 722 - 742	1.6 742 - 792	1.5 792 - 834	1.6 834 - 884	1.1 884 - 914	1.1 918 - 933	1.1 945 - 984
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	5тр., Пластмасса, 0 - 200																
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси																	
Элементы дороги в продольном профиле																	
Кривые в плане																	
Тротуары слева	ширина 3м, а/б, 624 - 664 ширина 1,5м, а/б, 699 - 787 ширина 1,5м, ж/б пл., 792 - 936 ширина 2м, а/б, 942 - 1000																



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	1.1 0 - 174	1.1 192 - 221	1.1 239 - 374	1.1 385 - 405	1.6 405 - 455	1.5 455 - 529	1.6 529 - 579	1.1 579 - 599	1.1 617 - 654	1.1 666 - 686	1.1 722 - 742	1.6 742 - 792	1.5 792 - 834	1.6 834 - 884	1.1 884 - 914	1.1 918 - 933	1.1 945 - 984
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	1-ая от осевой	1.2 0 - 177	1.2 189 - 345	1.2 359 - 459	1.2 465 - 552	1.2 560 - 595	1.2 600 - 626	1.2 634 - 459	1.2 643 - 459	1.2 652 - 459	1.2 659 - 459	1.2 666 - 459	1.2 673 - 459	1.2 680 - 459	1.2 687 - 459	1.2 694 - 459	1.2 701 - 459	1.2 708 - 459
Тротуары справа	ширина 1,2м, а/б, 345 - 459 ширина 1,2м, а/б, 465 - 552 ширина 1,2м, а/б, 560 - 604 ширина 2,2м, а/б, 611 - 656 ширина 2,2м, а/б, 664 - 714 ширина 2,2м, а/б, 724 - 783 ширина 2,2м, а/б, 821 - 937 ширина 2,2м, а/б, 942 - 1000																	

Горизонтальная разметка слева	1-ая от осевой	1.4 213 - 242	1.4 264 - 390
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева			
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси			
Элементы дороги в продольном профиле		R=15789м	
Кривые в плане			
Тротуары слева		ширина 2м, а/б, 0 - 49	ширина 2м, а/б, 89 - 134 н/д: ширина 2м, а/б, 134 - 213



СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	1.2(м)		1.4(м)	1.5(м)	1.6(м)	1.7(м)	1.13(м)	1.14.1(м)	1.17(м)	1.25(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	1.000	2.000	1.000	0.250	0.750	0.500	0.250	0.800	1.750	1.000	
Ширина, м	0.10	0.10	0.20	0.10	0.10	0.10	0.10	0.60	4.00	0.10	0.40	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0 - 1	559,000	916,000	177,000	0,000	116,000	200,000	83,000	11,000	21,000	11,000	28,000	280,000
1 - 2	237,000	0,000	0,000	220,000	121,000	100,000	0,000	0,000	21,000	0,000	44,000	141,950
ИТОГО	796,000	916,000	177,000	220,000	237,000	300,000	83,000	11,000	42,000	11,000	72,000	427,950
ЛИН.КМ	0,796	0,916	0,177	0,220	0,237	0,300	0,083	0,011	0,042	0,011	0,072	
ПРИВЕД.КМ	0,796	0,916	0,354	0,220	0,059	0,225	0,042	0,003	0,017	0,019	0,288	
ПЛОЩАДЬ	79,600	91,600	35,400	22,000	5,925	22,500	4,150	1,650	134,400	1,925	28,800	427,950

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Предупреждающие знаки						
1	1.11.2	Опасный поворот			0+211	Демонтировать	1	слева
2	1.12.2	Опасные повороты			0+175	Требуется установить	1	слева
3	1.17	Искусственная неровность			0+834	Требуется установить	1	справа
4	1.17	Искусственная неровность			0+869	Демонтировать	1	справа
5	1.17	Искусственная неровность			1+021	Демонтировать	1	слева
6	1.17	Искусственная неровность			1+071	Требуется установить	1	слева
7	1.17	Искусственная неровность			1+170	Установлено	1	справа
8	1.17	Искусственная неровность			1+314	Демонтировать	1	слева
9	1.17	Искусственная неровность			1+338	Требуется установить	1	слева
10	1.23	Дети			1+190	Демонтировать	1	справа
11	1.23	Дети			1+314	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:					6	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					5	
		Знаки приоритета						
12	2.1	Главная дорога			0+588	Установлено	1	справа
13	2.1	Главная дорога			0+628	Установлено	1	слева
14	2.1	Главная дорога			1+504	Демонтировать	1	справа
15	2.1	Главная дорога			1+525	Требуется установить	1	справа
16	2.3.1	Пересечение со второстепенной дорогой			0+510	Демонтировать	1	справа
17	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+055	Демонтировать	1	слева
18	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+083	Требуется установить	1	справа
19	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+130	Демонтировать	1	справа
20	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+239	Требуется установить	1	справа
21	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+283	Демонтировать	1	слева
22	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+345	Требуется установить	1	слева
23	2.3.2	Примыкание второстепенной дороги			0+452	Демонтировать	1	справа
24	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги			0+190	Установлено	1	справа
25	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги			0+225	Установлено	1	слева
26	2.3.3	Примыкание второстепенной дороги			0+585	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					4	
		Итого демонтировать:					7	
		Итого требуется установить:					4	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Итого:					8	
		Запрещающие знаки						
27	3.1	Въезд запрещен			0+375	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
28	3.1	Въезд запрещен			0+385	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
29	3.2	Движение запрещено			0+628	Установлено	1	справа
30	3.2	Движение запрещено			0+914	Требуется установить	1	справа
31	3.2	Движение запрещено			0+962	Требуется установить	1	слева
32	3.2	Движение запрещено			1+390	Требуется установить	1	слева
33	3.2	Движение запрещено			1+517	Демонтировать	1	слева
34	3.13	Ограничение высоты			0+580	Установлено	1	над проезжей частью в обратном направлении
35	3.13	Ограничение высоты			0+580	Установлено	1	над проезжей частью в прямом направлении
36	3.20	Обгон запрещен			0+175	Установлено	1	слева
37	3.20	Обгон запрещен			0+190	Установлено	1	справа
38	3.20	Обгон запрещен			0+211	Демонтировать	1	слева
39	3.20	Обгон запрещен			0+239	Требуется установить	1	справа
40	3.20	Обгон запрещен			0+345	Требуется установить	1	слева
41	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+208	Демонтировать	1	слева
42	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+345	Требуется установить	1	слева
43	3.24	Ограничение максимальной скорости			0+445	Требуется установить	1	справа
44	3.27	Остановка запрещена			0+662	Установлено	1	слева
45	3.27	Остановка запрещена			1+170	Установлено	1	справа
46	3.27	Остановка запрещена			1+240	Установлено	1	справа
47	3.27	Остановка запрещена			1+242	Установлено	1	слева
48	3.27	Остановка запрещена			1+242	Требуется установить	1	слева
49	3.27	Остановка запрещена			1+264	Установлено	1	слева
50	3.27	Остановка запрещена			1+390	Требуется установить	1	слева
51	3.27	Остановка запрещена			1+512	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					10	
		Итого демонтировать:					4	
		Итого требуется установить:					11	
		Итого:					21	
		Предписывающие знаки						
52	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+375	Установлено	1	по центру в прямом направлении
53	4.2.1	Объезд препятствия справа			0+385	Установлено	1	по центру в обратном направлении
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки особых предписаний						
54	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+655	Требуется установить	2	слева
55	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+664	Требуется установить	1	справа
56	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+664	Установлено	1	справа
57	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+684	Демонтировать	1	справа
58	5.16	Место остановки автобуса и(или) троллейбуса			0+690	Требуется установить	2	слева
59	5.18	Место стоянки легковых такси			0+804	Установлено	1	справа
60	5.19.1	Пешеходный переход			0+686	Установлено	1	справа
61	5.19.1	Пешеходный переход			0+690	Установлено	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
62	5.19.1	Пешеходный переход			0+914	Установлено	1	справа
63	5.19.1	Пешеходный переход			0+918	Установлено	1	слева
64	5.19.1	Пешеходный переход			0+984	Установлено	1	справа
65	5.19.1	Пешеходный переход			0+988	Установлено	1	слева
66	5.19.1	Пешеходный переход			1+209	Установлено	1	справа
67	5.19.1	Пешеходный переход			1+213	Установлено	1	слева
68	5.19.1	Пешеходный переход			1+249	Установлено	1	справа
69	5.19.1	Пешеходный переход			1+253	Установлено	1	слева
70	5.19.1	Пешеходный переход			1+525	Установлено	1	справа
71	5.19.1	Пешеходный переход			1+529	Установлено	1	слева
72	5.19.2	Пешеходный переход			0+686	Установлено	1	справа
73	5.19.2	Пешеходный переход			0+690	Установлено	1	слева
74	5.19.2	Пешеходный переход			0+914	Установлено	1	справа
75	5.19.2	Пешеходный переход			0+918	Установлено	1	слева
76	5.19.2	Пешеходный переход			0+984	Установлено	1	справа
77	5.19.2	Пешеходный переход			0+988	Установлено	1	слева
78	5.19.2	Пешеходный переход			1+209	Установлено	1	справа
79	5.19.2	Пешеходный переход			1+213	Установлено	1	слева
80	5.19.2	Пешеходный переход			1+249	Установлено	1	справа
81	5.19.2	Пешеходный переход			1+253	Установлено	1	слева
82	5.19.2	Пешеходный переход			1+525	Установлено	1	справа
83	5.19.2	Пешеходный переход			1+529	Установлено	1	слева
84	5.20	Искусственная неровность			0+904	Установлено	1	справа
85	5.20	Искусственная неровность			0+906	Установлено	1	слева
86	5.20	Искусственная неровность			0+960	Установлено	1	справа
87	5.20	Искусственная неровность			0+962	Установлено	1	слева
88	5.20	Искусственная неровность			0+999	Установлено	1	справа
89	5.20	Искусственная неровность			1+001	Установлено	1	слева
90	5.20	Искусственная неровность			1+240	Установлено	1	справа
91	5.20	Искусственная неровность			1+242	Установлено	1	слева
92	5.20	Искусственная неровность			1+262	Требуется установить	1	справа
93	5.20	Искусственная неровность			1+264	Установлено	1	слева
94	5.21	Жилая зона			0+686	Установлено	1	справа
95	5.21	Жилая зона			1+390	Установлено	1	слева
96	5.22	Конец жилой зоны			0+690	Установлено	1	слева
97	5.22	Конец жилой зоны			1+390	Требуется установить	1	справа
98	5.23.1	Начало населенного пункта		0,18	0+345	Установлено	1	справа
99	5.24.1	Конец населенного пункта			0+343	Демонтировать	1	слева
100	5.24.1	Конец населенного пункта		0,18	0+345	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:					39	
		Итого демонтировать:					2	
		Итого требуется установить:					8	
		Итого:					47	
		Информационные знаки						
101	6.4	Парковка (парковочное место)			0+738	Требуется установить	1	справа
102	6.4	Парковка (парковочное место)			0+774	Установлено	1	справа
103	6.4	Парковка (парковочное место)			0+874	Установлено	1	справа
104	6.4	Парковка (парковочное место)			0+892	Установлено	1	слева
105	6.4	Парковка (парковочное место)			0+900	Установлено	1	справа
106	6.4	Парковка (парковочное место)			1+134	Установлено	1	слева
107	6.4	Парковка (парковочное место)			1+169	Установлено	1	слева
108	6.4	Парковка (парковочное место)			1+213	Установлено	1	слева
109	6.4	Парковка (парковочное место)			1+259	Демонтировать	1	справа
110	6.4	Парковка (парковочное место)			1+262	Установлено	1	справа
111	6.4	Парковка (парковочное место)			1+349	Требуется установить	1	справа

1	2	3	4	5	6	7	8	9
112	6.10.1	Указатель направлений		1,35	0+040	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					8	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					3	
		Итого:					11	
		Знаки сервиса						
113	7.3	Автозаправочная станция			0+313	Установлено	1	справа
114	7.3	Автозаправочная станция			0+497	Демонтировать	1	слева
115	7.3	Автозаправочная станция			0+524	Требуется установить	1	слева
116	7.4	Техническое обслуживание автомобилей			0+585	Требуется установить	1	слева
117	7.5	Мойка автомобилей			0+445	Установлено	1	справа
118	7.5	Мойка автомобилей			0+469	Требуется установить	1	слева
119	7.5	Мойка автомобилей			0+585	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					4	
		Итого:					6	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
120	8.1.1	Расстояние до объекта			0+190	Установлено	1	справа
121	8.1.1	Расстояние до объекта			0+225	Требуется установить	1	слева
122	8.1.1	Расстояние до объекта			0+239	Требуется установить	1	справа
123	8.1.1	Расстояние до объекта			0+345	Требуется установить	1	слева
124	8.1.1	Расстояние до объекта			1+244	Демонтировать	1	слева
125	8.1.3	Расстояние до объекта			0+524	Требуется установить	1	слева
126	8.1.3	Расстояние до объекта			0+662	Установлено	1	слева
127	8.1.4	Расстояние до объекта			0+313	Требуется установить	1	справа
128	8.2.1	Зона действия			0+869	Демонтировать	1	справа
129	8.2.1	Зона действия			1+021	Демонтировать	1	слева
130	8.2.1	Зона действия			1+174	Демонтировать	1	справа
131	8.2.1	Зона действия			1+268	Демонтировать	1	слева
132	8.2.1	Зона действия			1+512	Демонтировать	1	слева
133	8.2.2	Зона действия			1+170	Требуется установить	1	справа
134	8.2.2	Зона действия			1+242	Требуется установить	1	слева
135	8.3.1	Направления действия			0+469	Требуется установить	1	слева
136	8.3.1	Направления действия			0+585	Требуется установить	1	слева
137	8.3.1	Направления действия			0+914	Требуется установить	1	справа
138	8.3.1	Направления действия			1+134	Установлено	1	слева
139	8.3.2	Направления действия			0+445	Требуется установить	1	справа
140	8.3.2	Направления действия			0+962	Требуется установить	1	слева
141	8.3.2	Направления действия			1+204	Демонтировать	1	слева
142	8.4.1	Вид транспортного средства			0+628	Установлено	1	справа
143	8.4.1	Вид транспортного средства			1+390	Требуется установить	1	слева
144	8.4.1	Вид транспортного средства			1+517	Демонтировать	1	слева
145	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+738	Требуется установить	1	справа
146	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+874	Требуется установить	1	справа
147	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+892	Требуется установить	1	слева
148	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+134	Установлено	1	слева
149	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+213	Требуется установить	1	слева
150	8.6.5	Способ постановки транспортного средства на стоянку			1+262	Требуется установить	1	справа
151	8.13	Направление главной дороги			1+504	Демонтировать	1	справа
152	8.13	Направление главной дороги			1+525	Требуется установить	1	справа
153	8.17	Инвалиды			0+774	Установлено	1	справа
154	8.17	Инвалиды			0+900	Установлено	1	справа
155	8.17	Инвалиды			1+169	Установлено	1	слева
156	8.17	Инвалиды			1+264	Демонтировать	1	слева

1	2	3	4	5	6	7	8	9
157	8.17	Инвалиды			1+349	Требуется установить	1	справа
158	8.22.1	Препятствие			0+375	Требуется установить	1	по центру в прямом направлении
159	8.22.1	Препятствие			0+385	Требуется установить	1	по центру в обратном направлении
160	8.24	Работает эвакуатор			0+662	Установлено	1	слева
161	8.24	Работает эвакуатор			1+170	Установлено	1	справа
162	8.24	Работает эвакуатор			1+240	Установлено	1	справа
163	8.24	Работает эвакуатор			1+242	Требуется установить	1	слева
164	8.24	Работает эвакуатор			1+242	Установлено	1	слева
165	8.24	Работает эвакуатор			1+264	Установлено	1	слева
166	8.24	Работает эвакуатор			1+390	Требуется установить	1	слева
167	8.24	Работает эвакуатор			1+512	Демонтировать	1	слева
		Итого установлено:					13	
		Итого демонтировать:					11	
		Итого требуется установить:					24	
		Итого:					37	
		Всего установлено:					79	
		Всего демонтировать:					32	
		Всего требуется установить:					58	
		Всего:					137	

Ведомость наличия остановок общественного транспорта

№ п/п	Адрес, км + м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно - скоростных полос	Длина по нормативу, м		Фактическая длина, м	
			обустроено	отсутствует		разгон	торможение	разгон	торможение
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	0+669	Справа	посадочная площадка, павильон, заездной карман		нет			0,00	0,00

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+000	0+200	200/5		Слева	Пластмасса	Автомобильная дорога
2	0+000	0+200	200/5		Справа	Пластмасса	Автомобильная дорога
3	0+794	0+814	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
4	0+794	0+814	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			440/16				

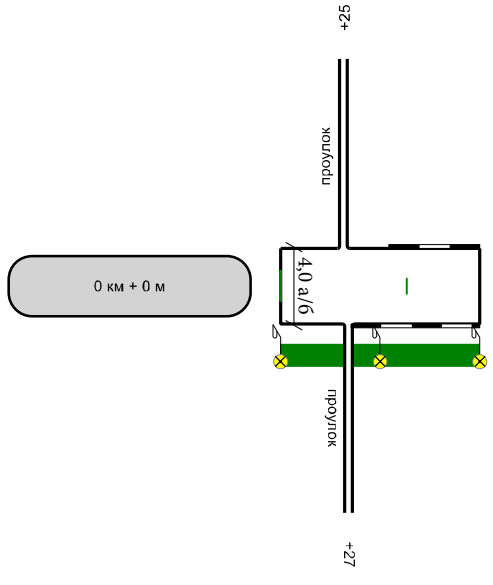
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+230	0+374		5/5	0	144	0	Справа
2	0+399	0+574		6/6	0	175	0	Справа
3	0+619	0+944		12/12	0	325	0	Справа
4	0+639	0+639		1/1	0	0	0	Слева
5	0+679	1+094		14/28	0	415	0	Слева
6	1+124	1+516		15/15	0	392	0	Слева
7	1+214	1+249		2/2	0	35	0	Справа
Итого:				55/69	0	1486	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+345	0+459		Справа		114
2	0+465	0+552		Справа		87
3	0+560	0+604		Справа		44
4	0+611	0+656		Справа		45
5	0+624	0+655		Слева		31
6	0+664	0+714		Справа		50
7	0+671	0+693		Слева		22
8	0+699	0+787		Слева		88
9	0+724	0+783		Справа		59
10	0+792	0+936		Слева		144
11	0+795	0+816		Справа		21
12	0+821	0+937		Справа		116
13	0+942	1+036		Справа		94
14	0+942	1+049		Слева		107
15	1+041	1+163		Справа		122
16	1+059	1+083		Слева		24
17	1+089	1+134		Слева		45
18	1+134	1+213		Слева	79	
19	1+167	1+249		Справа		82
20	1+213	1+245		Слева		32
21	1+257	1+376		Справа		119
22	1+383	1+439		Справа		56
23	1+445	1+544		Справа		99
24	1+525	1+544		Слева	19	
Итого:					98	1601

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



0 км + 0 м

1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 79

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

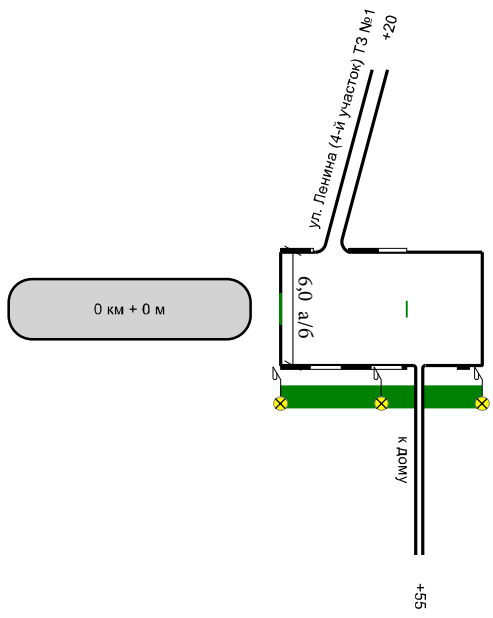
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+079		3/3	79	0	79	Справа
Итого:				3/3	79	0	79	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+079		Справа	79	
Итого:					79	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 80	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

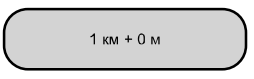
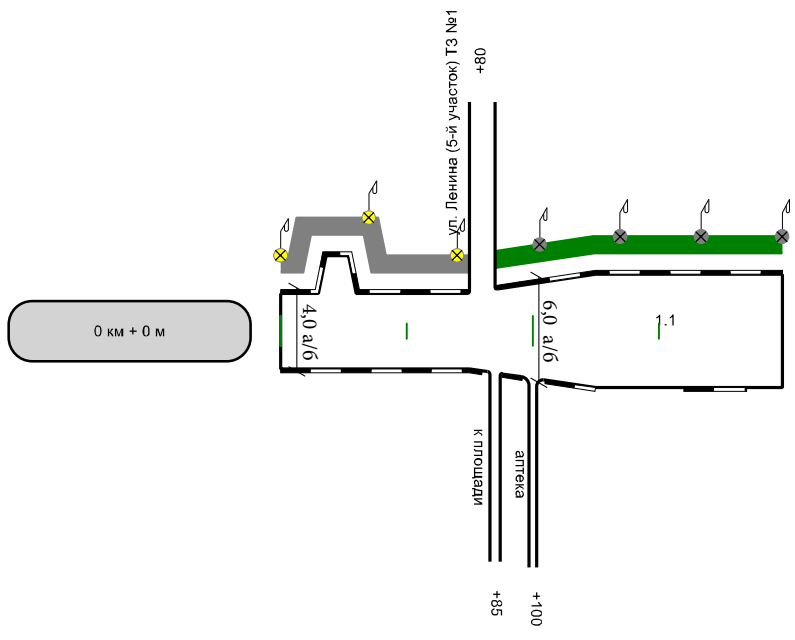
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+080		3/3	80	0	80	Справа
Итого:				3/3	80	0	80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+080		Справа	80	
Итого:					80	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 45%;">ширина 1м, Асфальтобетон, 0 - 75</div> <div style="width: 45%;">ширина 1м, Асфальтобетон, 86 - 199</div> </div>



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Сводная ведомость горизонтальной дорожной разметки

№ км	1.1(м)	ИТОГО, м2
коэф.привед. к 1.1	1.000	
Ширина, м	0.10	
1	2	3
0 - 1	93,000	9,300
ИТОГО	93,000	9,300
ЛИН.КМ	0,093	
ПРИВЕД.КМ	0,093	
ПЛОЩАДЬ	9,300	9,300

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+070		3/3	70	0	70	Слева
2	0+105	0+199		4/4	0	94	0	Слева
Итого:				7/7	70	94	70	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+075		Слева		75
2	0+086	0+199		Слева	113	
Итого:					113	75

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 226

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

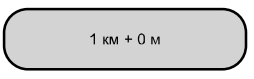
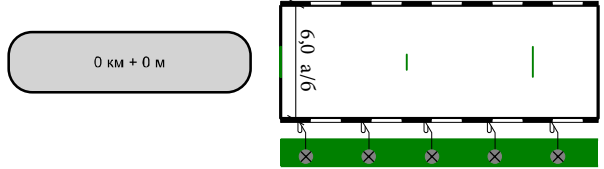
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+012	0+177		7/7	0	165	0	Справа
2	0+207	0+207		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				8/8	0	165	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+226		Справа	226	
Итого:					226	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 0 - 126	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

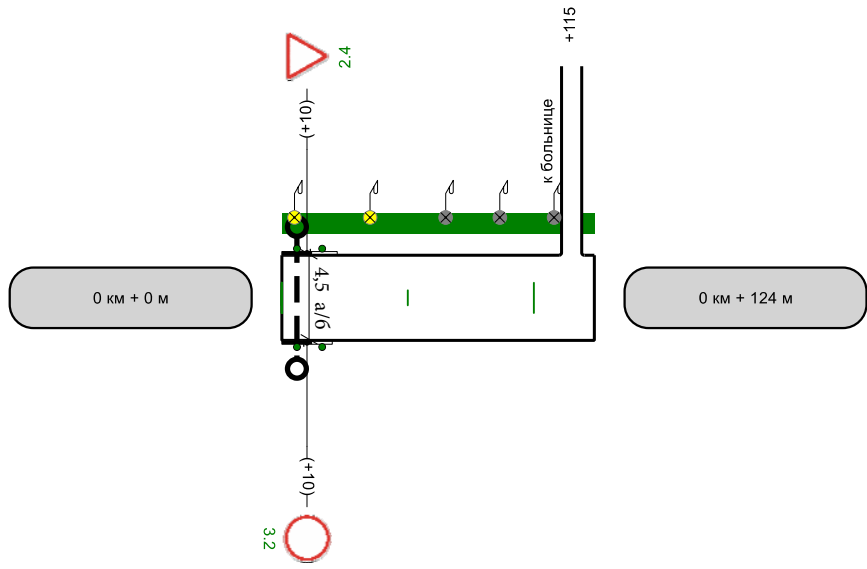
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+110		5/5	0	100	0	Справа
Итого:				5/5	0	100	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+126		Справа	126	
Итого:					126	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	н/д: ширина 1,2м, а/б, 0 - 124



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Запрещающие знаки						
2	3.2	Движение запрещено			0+010	Требуется установить	1	справа
3	3.2	Движение запрещено			0+085	Демонтировать	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:					1	
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:					1	
		Всего требуется установить:					2	
		Всего:					2	

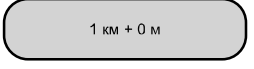
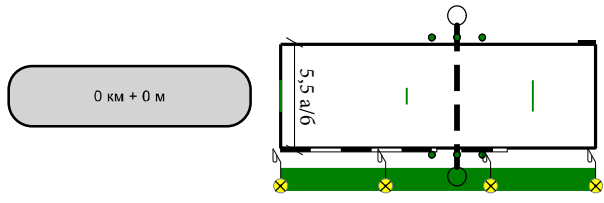
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+035		2/2	30	0	30	Слева
2	0+065	0+108		3/3	0	43	0	Слева
Итого:				5/5	30	43	30	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+124		Слева	124	
Итого:					124	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 125

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+060	0+080	20/3		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+060	0+080	20/3		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			40/6				

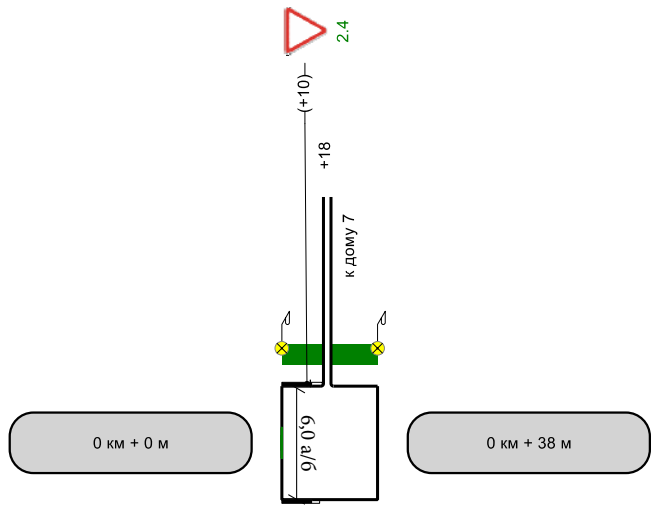
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+125		4/4	125	0	125	Справа
Итого:				4/4	125	0	125	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+125		Справа	125	
Итого:					125	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	к/д: ширина 1,2м, в/г, 0-38



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					1	
		Всего установлено:						
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					1	

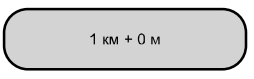
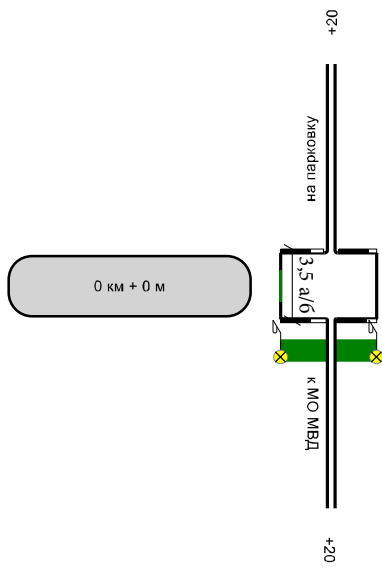
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+038		2/2	38	0	38	Слева
Итого:				2/2	38	0	38	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+038		Слева	38	
Итого:					38	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

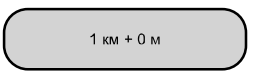
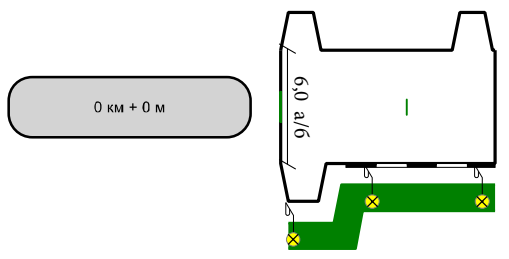
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+038		2/2	38	0	38	Справа
Итого:				2/2	38	0	38	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+038		Справа	38	
Итого:					38	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,5м, Асфальтобетон, 3 - 85	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

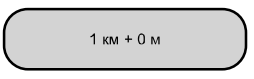
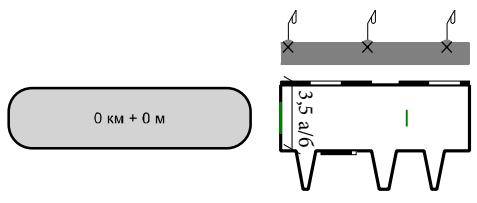
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+080		3/3	75	0	75	Справа
Итого:				3/3	75	0	75	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+085		Справа	82	
Итого:					82	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 75



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

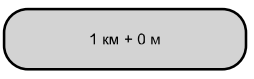
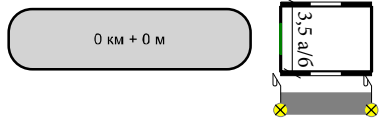
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+003	0+066		3/3	0	63	0	Слева
Итого:				3/3	0	63	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+075		Слева		75
Итого:						75

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

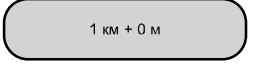
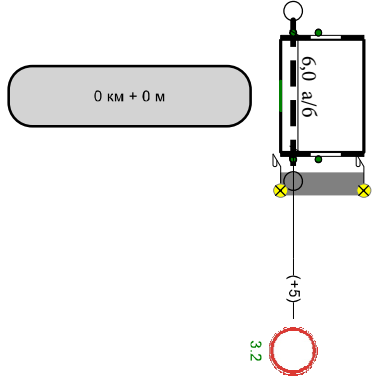
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+036		2/2	36	0	36	Справа
Итого:				2/2	36	0	36	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+036		Справа		36
Итого:						36

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Запрещающие знаки						
1	3.2	Движение запрещено			0+005	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+005	0+015	10/2		Слева	Пластмасса	Водопропускная труба
2	0+005	0+015	10/2		Справа	Пластмасса	Водопропускная труба
Итого:			20/4				

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+033		2/2	33	0	33	Справа
Итого:				2/2	33	0	33	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+033		Справа		33
Итого:						33

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Информационные знаки								
1	6.4	Парковка (парковочное место)			0+051	Демонтировать	1	слева
2	6.4	Парковка (парковочное место)			0+051	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:							1	
Итого требуется установить:							1	
Итого:							1	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
3	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+051	Требуется установить	1	слева
4	8.17	Инвалиды			0+051	Демонтировать	1	слева
5	8.17	Инвалиды			0+051	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:							1	
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:							2	
Всего требуется установить:							3	
Всего:							3	

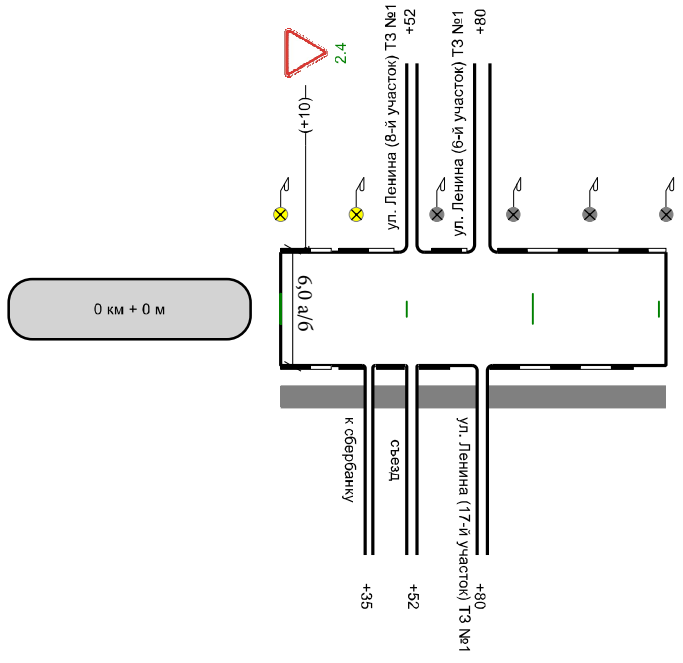
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+006	0+044		2/2	0	38	0	Справа
Итого:				2/2	0	38	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+020	0+044		Справа		24
Итого:						24

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	осевая	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа		
Тротуары справа	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 153	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Всего установлено:					1	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:						
		Всего:					1	

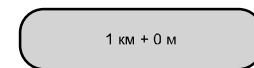
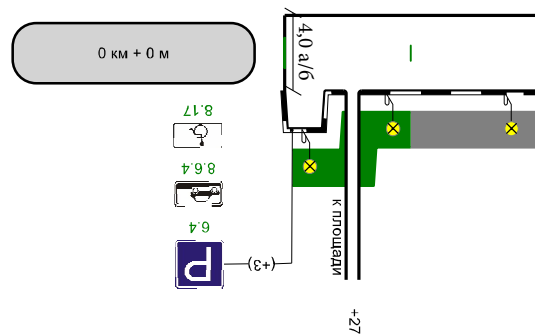
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+030		2/2	30	0	30	Слева
2	0+062	0+153		4/4	0	91	0	Слева
Итого:				6/6	30	91	30	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+153		Справа		66
Итого:						66

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа			
Тротуары справа	<table border="1"> <tr> <td>ширина 2м, Асфальтобетон, 3-й</td> <td>ширина 2м, Асфальтобетон, 20-101</td> </tr> </table>	ширина 2м, Асфальтобетон, 3-й	ширина 2м, Асфальтобетон, 20-101
ширина 2м, Асфальтобетон, 3-й	ширина 2м, Асфальтобетон, 20-101		

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Информационные знаки						
1	6.4	Парковка (парковочное место)			0+003	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					1	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
2	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+003	Требуется установить	1	справа
3	8.17	Инвалиды			0+003	Установлено	1	справа
		Итого установлено:					1	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					2	
		Всего установлено:					2	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					1	
		Всего:					3	

Ведомость размещения искусственного освещения

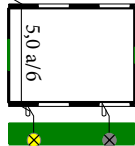
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+090		3/3	80	0	80	Справа
Итого:				3/3	80	0	80	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+003	0+050		Справа	47	
2	0+050	0+101		Справа		51
Итого:					47	51

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	

0 км + 0 м



1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1.2м, Асфальтобетон, 0.1 м

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения искусственного освещения

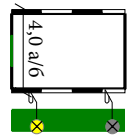
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+010		1/1	0	0	0	Справа
2	0+040	0+040		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+050		Справа	50	
Итого:					50	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	

0 км + 0 м



1 км + 0 м

Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

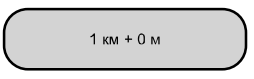
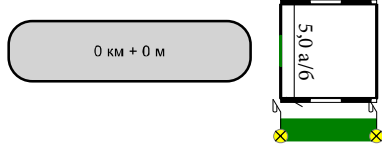
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+010		1/1	0	0	0	Справа
2	0+040	0+040		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				2/2	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+045		Справа	45	
Итого:					45	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

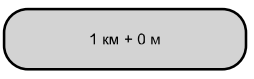
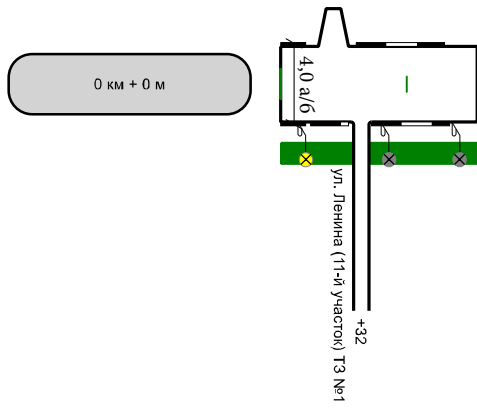
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+038		2/2	38	0	38	Справа
Итого:				2/2	38	0	38	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+038		Справа	38	
Итого:					38	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	21
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,2м, 0 - 78

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

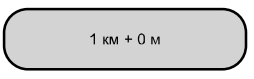
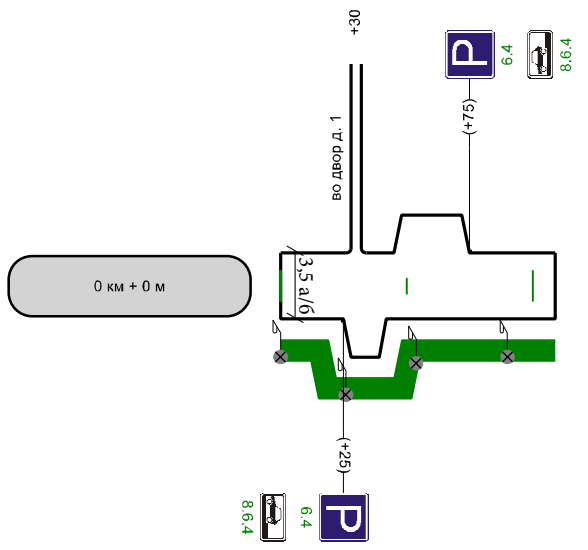
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+010	0+010		1/1	0	0	0	Справа
2	0+043	0+043		1/2	0	0	0	Справа
3	0+071	0+071		1/1	0	0	0	Справа
Итого:				3/4	0	0	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+078		Справа	78	
Итого:					78	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	30
Кривые в плане	
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	ширина 1,2м, Асфальтобетон, 0 - 109

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Информационные знаки								
1	6.4	Парковка (парковочное место)			0+025	Требуется установить	1	справа
2	6.4	Парковка (парковочное место)			0+075	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Знаки дополнительной информации(таблички)								
3	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+025	Требуется установить	1	справа
4	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+075	Требуется установить	1	слева
Итого установлено:								
Итого демонтировать:								
Итого требуется установить:							2	
Итого:							2	
Всего установлено:								
Всего демонтировать:								
Всего требуется установить:							4	
Всего:							4	

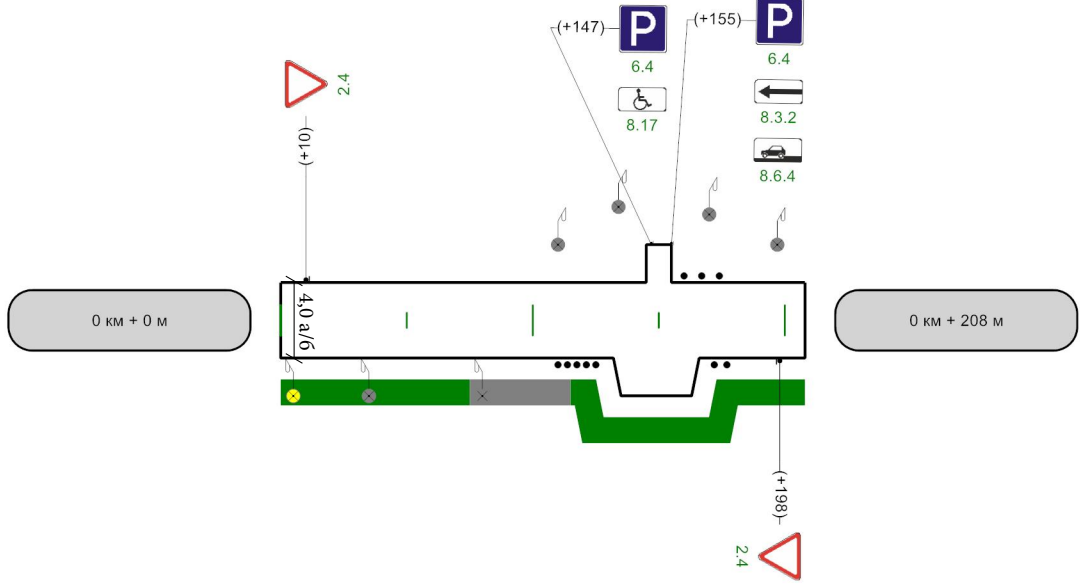
Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+000	0+090		4/4	0	90	0	Справа
Итого:				4/4	0	90	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+109		Справа	109	
Итого:					109	0

Горизонтальная дорожная разметка слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	
Дорожные ограждения и направляющие устройства по оси	
Элементы дороги в продольном профиле	29
Кривые в плане	R=415м P=2; a=116°33' 168R=337м20°3'
Тротуары слева	



Горизонтальная дорожная разметка справа	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	
Тротуары справа	н/д: ширина 1,5м, 0 - 75 ширина 1,5м, 75 - 115 н/д: ширина 1,5м, 115 - 208

СВОДНЫЕ ВЕДОМОСТИ

Ведомость размещения дорожных знаков

№ п/п	Номер знака по ГОСТ Р 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м2 (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км + м	Установлено / требуется установить или демонтировать	Количество	Месторасположение
1	2	3	4	5	6	7	8	9
		Знаки приоритета						
1	2.4	Уступите дорогу			0+010	Требуется установить	1	слева
2	2.4	Уступите дорогу			0+198	Требуется установить	1	справа
		Итого установлено:						
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					2	
		Итого:					2	
		Информационные знаки						
3	6.4	Парковка (парковочное место)			0+147	Установлено	1	слева
4	6.4	Парковка (парковочное место)			0+155	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:						
		Итого:					2	
		Знаки дополнительной информации(таблички)						
5	8.3.2	Направления действия			0+155	Установлено	1	слева
6	8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку			0+155	Требуется установить	1	слева
7	8.17	Инвалиды			0+147	Установлено	1	слева
		Итого установлено:					2	
		Итого демонтировать:						
		Итого требуется установить:					1	
		Итого:					3	
		Всего установлено:					4	
		Всего демонтировать:						
		Всего требуется установить:					3	
		Всего:					7	

Ведомость размещения сигнальных столбиков

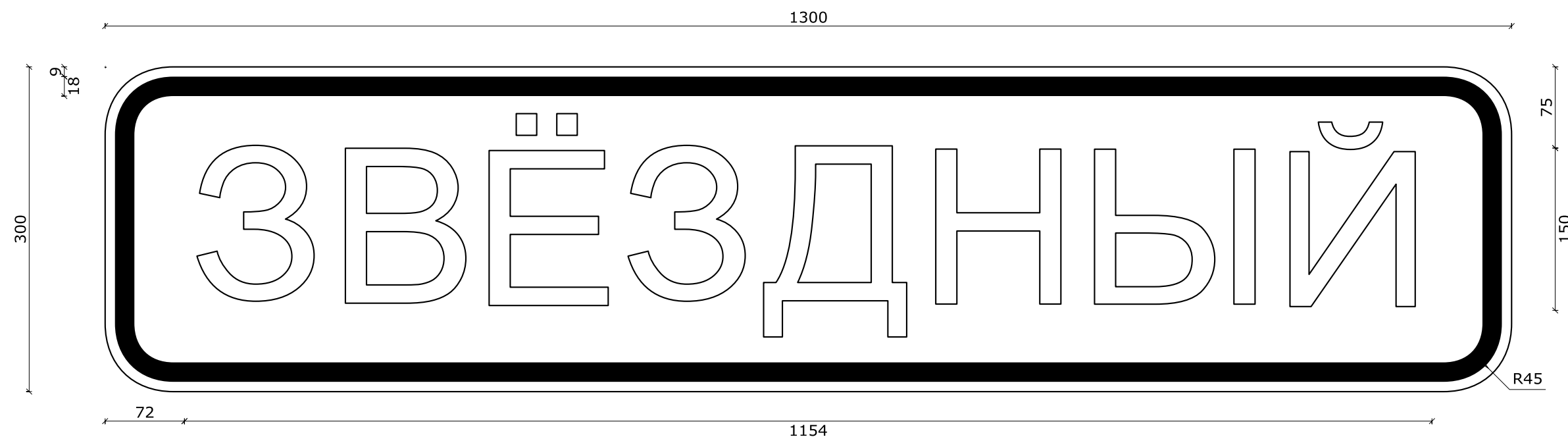
№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м/шт	Фактически установленные, м/шт	Расположение	Материал	Зона расположения
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+110	0+125		15/5	Справа	Металл	
2	0+160	0+174		14/1	Слева	Металл	
3	0+172	0+177		5/2	Справа	Металл	
Итого:				34/8			

Ведомость размещения искусственного освещения

№ п/п	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Количество опор / светильников	Протяженность, м			Расположение
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м	Потребность в установке, м	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+005	0+005		1/1	0	0	0	Справа
2	0+035	0+080		2/2	0	45	0	Справа
3	0+110	0+197		4/4	0	87	0	Слева
Итого:				7/7	0	132	0	

Ведомость размещения пешеходных дорожек (тротуаров)

№	Начало участка, км+м	Конец участка, км+м	Объект установки	Расположение	Протяженность, м	
					Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м	Фактически установленные, м
1	2	3	4	5	6	7
1	0+000	0+075		Справа	75	
2	0+075	0+115		Справа		40
3	0+115	0+208		Справа	93	
Итого:					168	40



Номер знака: 5.23.1. "Начало населенного пункта"

Площадь: 0,39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+345 справа

Дорога: а/д от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям, 1-й участок

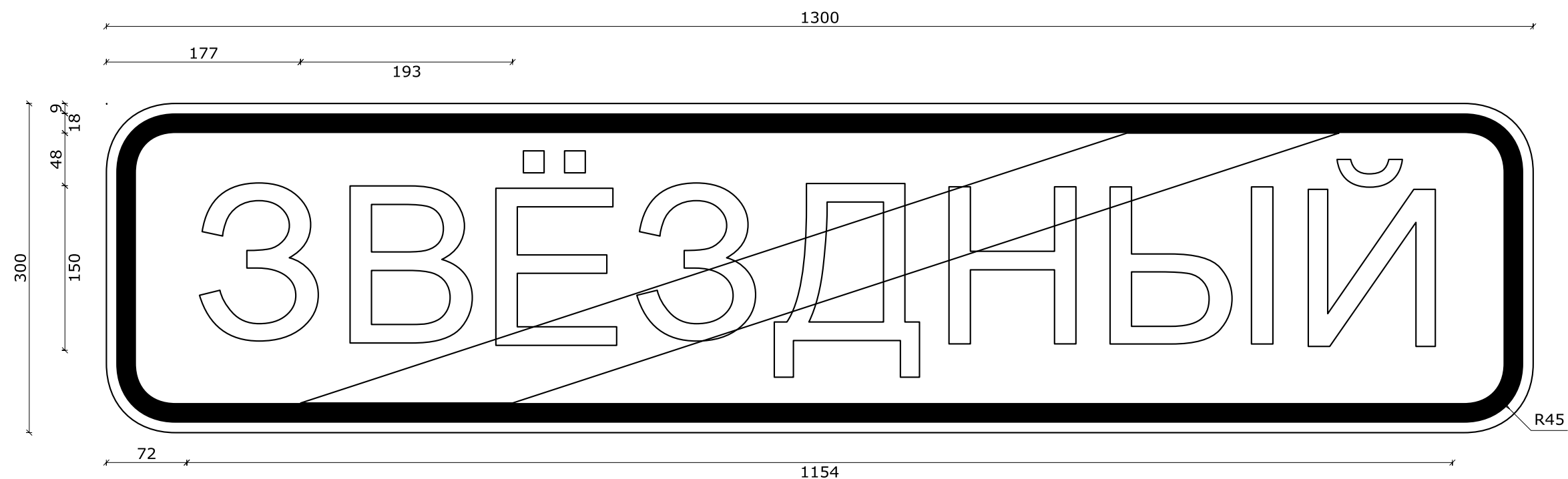
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 5.24.1. "Конец населенного пункта"

Площадь: 0,39 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+345 справа

Дорога: а/д от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым и нежилым зданиям, 1-й участок

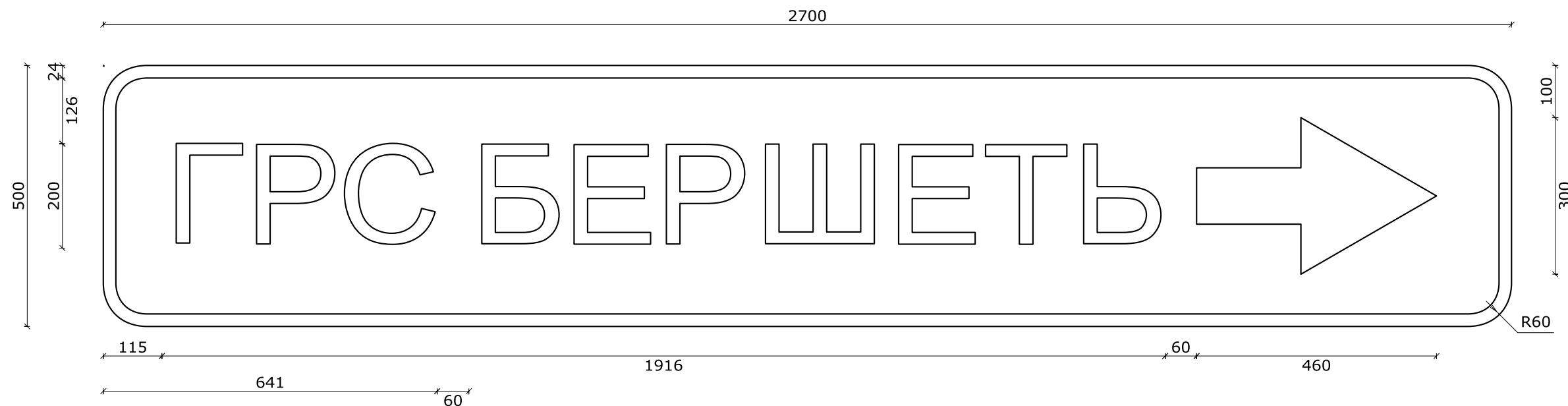
Фон знака: белый

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)



Номер знака: 6.10.1. "Указатель направлений"

Площадь: 1,35 кв. м

Количество: 1 шт.

Местоположение: 0+040 слева

Дорога: а/д от КПП-1 по ул. Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям, 1-й участок

Фон знака: синий

Размеры надписей даны по границам литерных площадок слов (символов)



Ширина литерных площадок сокращена п. 4.9. ГОСТ Р 52290-2004

Размеры надписей даны по границам слов (символов)