УТВЕРЖДЕНА

**ПРОГРАММА**

**комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа ЗАТО Звёздный на 2016-2032 годы**

**ПРОГРАММА**

**Комплексного развития транспортной инфраструктуры**

**ЗАТО Звёздный Пермского края на 2016-2032 годы**

1. **Паспорт ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры ЗАТО Звёздный Пермского края на 2016-2032 годы» |
| Основание для разработки Программы | Градостроительный кодекс Российской Федерации;  Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;  Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов» |
| Заказчик Программы | Администрация ЗАТО Звёздный, 614575, Пермский край, ЗАТО Звёздный, ул.Ленина, д.11А |
| Разработчик Программы | Администрация ЗАТО Звёздный, 614575, Пермский край, ЗАТО Звёздный, ул.Ленина, д.11А |
| Цели и задачи Программы | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории ЗАТО Звёздный.  Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования.  Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории ЗАТО Звёздный (далее - транспортный спрос).  Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в ЗАТО Звёздный.  Создание условий для управления транспортным спросом.  Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.  Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.  Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.  Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | - Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием, км (увеличение показателя до 25,36 км)  - Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 4,2 км)  - Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, 72%  - Количество рейсов для перевозки пассажиров общественным транспортом ежедневно, рейс (увеличение показателя до 46 рейсов)  - Количество пассажиров, перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год), тыс. чел. (увеличение показателя до 590 тыс. чел.)  - Средний возраст подвижного состава, лет (снижение показателя до 8 лет)  - Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0% |
| Сроки и этапы реализации Программы | Срок реализации Программы - 2016-2032 гг. |
| Подпрограммы и мероприятия Программы | Развитие автомобильного и общественного транспорта;  Развитие улично-дорожной сети |
| Объемы и источники финансирования Программы | Средства федерального бюджета;  Средства бюджета Пермского края;  Средства бюджета ЗАТО Звёздный;  Внебюджетные источники |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры ЗАТО Звёздный**

*2.1. Анализ положения ЗАТО Звёздный в структуре пространственной организации Пермского края*

ЗАТО Звёздный расположен вблизи краевого центра – города Пермь, Пермского края, Российской Федерации.

Административный центр городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края – п. Звёздный, который является посёлком городского типа краевого подчинения Пермского края, находящимся в ведении федеральных органов государственной власти (Реестр административно-территориальных единиц Пермского края, введённый в действие законом Пермского края от 29.06.2010 № 652-ПК «Об административно-территориальном устройстве Пермского края»), и единственным населённым пунктом на территории муниципального образования.

ЗАТО Звёздный территориально расположен в границах Пермского муниципального района, который, в свою очередь, согласно Схеме территориального планирования Пермского края отнесен к Центральному функционально-планировочному району, в который входят Добрянский, Ильинский, Краснокамский, Нытвенский, Пермский муниципальные районы, и Пермский городской округ.

ЗАТО Звёздный находится в границах Пермской агломерации, которая включает в себя формирующуюся зону опережающего развития – Пермско-Краснокамский промышленный узел. По функциональному назначению территория агломерации делится на три зоны. Ядро агломерации включает территорию г. Перми в установленных границах и резервные территории для перспективного развития, предназначено для активного жилищного и гражданского строительства, обслуживающих, производственных, рекреационных, деловых и логистических функций, связи и телекоммуникаций.

Планировочная структура Пермского муниципального района к настоящему времени уже сложилась.

Опорным центром районной системы расселения является г. Пермь, являющийся административным, финансовым и культурным центром. На его территории расположены основные административные структуры, учреждения образования, здравоохранения, сферы культуры и спорта, промышленные предприятия.

Поселок Звёздный является центром, выполняющим следующие важные функции в ЗАТО:

– административного и экономического центра территории;

– центра социального обслуживания населения;

– места размещения основных трудовых ресурсов.

На территории ЗАТО Звёздный отсутствуют железнодорожные магистрали.

*2.2. Социально-экономическая характеристика ЗАТО Звёздный, характеристика градостроительной деятельности на территории ЗАТО Звёздный, включая деятельность в сфере транспорта,*

*оценка транспортного спроса*

Социальная сфера ЗАТО Звёздный представлена муниципальными бюджетными учреждениями социальной направленности:

два учреждения общего образования;

три дошкольных образовательных учреждения;

три учреждения дополнительного образования детей;

два учреждения культуры;

одно учреждение здравоохранения краевого подчинения;

одно федеральное общеобразовательное учреждение.

Также на территории ЗАТО Звёздный функционируют:

МУП ЖКХ «Гарант»;

МУП «Гараж»;

МУП ЗАТО Звёздный «Аптека № 210»,

два аптечных пункта;

два частных медицинских стоматологических кабинета;

универсальный дополнительный офис Западно-Уральского банка ОАО «Сбербанка России»;

филиал ГУП «Почта России» Отделение почтовой связи Звёздный.

Экономическую сферу ЗАТО Звёздный представляют 301 субъектов малого и среднего предпринимательства, зарегистрированных на территории ЗАТО Звёздный по состоянию на 01.10.2016, в т.ч. 116 юридических лиц и 185 индивидуальных предпринимателей.

Среди торговых объектов наиболее крупными являются магазины «Пятерочка», «Монетка», «Магнит»; «Мебель», «Лион».

Услуги общественного питания предоставляются тремя предприятиями общественного питания, бытовые услуги предоставляют 20 индивидуальных предпринимателей.

Среди производственных предприятий наиболее успешными являются:

производство строительных материалов ООО «ТПП Звёздный»;

производство и переработка сельскохозяйственной продукции ООО «Радуга-Н»;

производство стеклопластиковой композитной арматуры ООО «МТК-Поток»;

строительство оздоровительного комплекса;

реконструкция банного имущественного комплекса;

три лесоперерабатывающих предприятия (пилорамы) и др.

На территории ЗАТО Звездный расположена1 АЗС.

На территории ЗАТО Звёздный ведется активное строительство и реконструкция объектов недвижимости, как жилых индивидуальных и многоквартирных домов, так и зданий общего назначения и промышленных объектов. В 2014-2015 гг. началось активное строительство индивидуальных жилых домов.

Пригородные автомобильные (автобусные) пассажирские перевозки, подчиняющиеся расписанию в ЗАТО Звёздный осуществляет муниципальное унитарное предприятие ЗАТО Звёздный «Гараж» (далее – МУП «Гараж»).

В настоящее время МУП «Гараж» осуществляет перевозки по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный» (8 графиков и 23 оборотных рейса ежедневно с некоторым уменьшением рейсов в выходные и праздничные дни) и № 821 «Звёздный – Лобаново – Звёздный» (4 оборотных рейса по рабочим дням).

*2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

Внешние транспортные связи ЗАТО Звездный осуществляются личным автомобильным транспортом. Железнодорожное сообщение с поселком Звездный отсутствует.

Внешнее транспортное обслуживание населения ЗАТО Звездный обеспечиваются автобусными маршрутами МУП «Гараж» и службой городского такси ИП Чугайнов С.В.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов, заготовленного леса и пиломатериалов осуществляется грузовым транспортом.

*2.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог*

Внешняя транспортная связь представлена автодорогой III технической категории федерального значения с асфальтобетонным покрытием Пермь-Екатеринбург, проходящая через село Бершеть. В с.Бершеть на федеральной дороге имеется съезд в сторону п.Звездный. Расстояние от съезда до п.Звездный составляет 3,8 км. Дорога до п.Звездный имеет IV техническую категорию и выполнена в асфальтобетонном исполнении. Данная дорога предназначена только для сообщения на участке п.Звездный – федеральная автодорога (с.Бершеть). Это единственный транспортный выход из п.Звездный. По этой дороге осуществляются пассажирские перевозки междугородным автобусом. Начало маршрута находится на выезде из п.Звездный, вначале ул.Ленина (основной улицы поселка), где расположена специальная разворотная площадка.

Таблица 2.1 Автобусные маршруты ЗАТО Звездный

|  |  |
| --- | --- |
| **Маршрут** | **Значение** |
| п.Звёздный – г.Пермь (автостанция «Южная» (34,3 км) | Пригородное сообщение |
| г.Пермь (автостанция «Южная») – п.Звёздный (34,3 км) | Пригородное сообщение |

Согласно Перечню автомобильных дорог на территории городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края, утверждённому постановлением администрации ЗАТО Звёздный от 01.09.2011 № 540, общая протяжённость автомобильных дорог составляет 17,86 км, в том числе 6,1 км – автодороги местного значения 4-5 категории.

Таблица 2.2 Автодороги местного значения ЗАТО Звездный

| № п/п | Идентификационный номер | Район, поселение | Значение дороги | Наименование автомобильной дороги (улицы) | Категория (дороги или улицы)\* | Адрес начала участка, км | Адрес конца участка, км | Протяжённость по типам покрытия | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| общая | асфальтобетон | бетон и железо-бетон | переходный тип покры-тия | грунт |
| 1 | 57 563 ОП МГ 57-01 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога от КПП-1 по улице Ленина, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1д | Пермский край, п.Звёздный. ул.Ленина д.22а | 2,514 | 2,514 |  |  |  |
| 2 | 57 563 ОП МГ 57-02 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Школьная, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Школьная, д.1 а | Пермский край, п.Звёздный, ул.Школьная, д.16 | 1,1406 | 1,1406 |  |  |  |
| 3 | 57 563 ОП МГ 57-03 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Бабичева, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Бабичева, д.1 | Пермский край, п.Звёздный, ул.Бабичева, д.19 | 1,908 | 1,908 |  |  |  |
| 4 | 57 563 ОП МГ 57-04 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Лесная до границы поселковой черты (включая проезды к многоквартирным жилым домам №№ 1, 2, 3, 5, 6, 7, 8 и до территории МБДОУ ЦРР «Детский сад № 4») | IV | Пермский край, п.Звёздный,ул.Ленина, 22 а | Пермский край, п.Звёздный, ул.Лесная, д.8 | 1,3957 | 1,3957 |  |  |  |
| 5 | 57 563 ОП МГ 57-05 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по переулку Большой Каретный | IV | Пермский край, п.Звёздный,ул.Ленина, 22 а | Пермский край, п.Звёздный,  пер.Большой Каретный, д.12 | 0,5089 |  |  | 0,5089 |  |
| 6 | 57 563 ОП МГ 57-06 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице 52-й ракетной дивизии | IV | Пермский край, п.Звёздный,  52-й ракетной дивизии, д.1 | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, 9а | 0,5372 | 0,5372 |  |  |  |
| 7 | 57 563 ОП МГ 57-07 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по улице Коммунистическая, включая проезды к жилым домам и нежилым зданиям | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Коммунистическая, д.1 | Пермский край, п.Звёздный, ул.Коммунистическая, д.17 | 1,545 | 1,545 |  |  |  |
| 8 | 57 563 ОП МГ 57-08 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога по окружной дороге от перекрёстка с улицей Ленина до перекрёстка с улицей Коммунистическая, с проездами по территории МУЗ Городская больница ЗАТО Звёздный | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1б | Пермский край, п.Звёздный. ул.Ленина д.22а | 2,65 | 2,65 |  |  |  |
| 9 | 57 563 ОП МЗ 57-09 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога от восточной границы ЗАТО Звёздный до КПП-1 | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1б | Восточная граница ЗАТО Звёздный | 2,0 | 2,0 |  |  |  |
| 10 | 57 563 ОП МГ 57-10 | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога от перекрёстка ул. Коммунистическая и ул. Энергетиков до отворота на ул. Промышленная | IV | Пермский край, п.Звёздный, ул.Ленина, д.1б | Пермский край, п.Звёздный, ул.Коммунистическая, д.15 | 0,9641 | 0,9641 |  |  |  |
| 11 |  | Пермский  край, п. Звёзд-ный | дорога местного значения | Автомобильная дорога специального назначения Пермский край, пос. Звёздный, в/г № 15 | IV | - | - | 2,7 |  |  | 2,7 |  |
|  | **ИТОГО** |  |  |  |  |  |  | **17,86 км.** | | | | |

Основными улицами поселка являются ул.Ленина (центральная), ул.Бабичева и ул.Школьная (внутриквартальные). Вокруг жилой застройки имеется объездная автодорога от ул. Коммунистическая до ул. Лесная, уменьшающая шумовое воздействие на жилую застройку. Существующая протяженность улично-дорожной сети составляет 13,1635 км, в т.ч. с усовершенствованным покрытием – 13,1635 км.

Состояние улично-дорожной сети на территории п.Звёздный соответствует требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ежегодный износ автомобильных дорог составляет - 28 %.

Транспортных и пешеходных мостов, путепроводов и тоннелей, переездов через железнодорожные пути нет.

Все автомобильные дороги и проезды на дворовые территории многоквартирных домов освещены, ежегодно проводится текущий ремонт покрытия автомобильных дорог.

В 2015 году выполнен ремонт автомобильных дорог ЗАТО Звёздный с целью приведения в соответствие с нормативными требованиями и повышения комфортности движения автотранспортных средств, выполнено устройство новых водоотводных канав и прочистка существующих канав, ремонт и восстановление обочин автомобильных дорог.

Выполнены новые подъезды к земельным участкам под строительство индивидуальных жилых домов по адресу пер. Большой Каретный, 13А. Произведён ремонт существующих тротуаров.

В 2015 году на территории п.Звёздный выполнены работы по ремонту автомобильных дорог, установлено дорожное ограждение, приведены в соответствие с требованиями ГОСТ искусственные неровности.

Проводятся мероприятия по обеспечению доступности улично-дорожной сети (тротуаров, пешеходных переходов) при их реконструкции, капитальном ремонте для маломобильных групп населения.

*2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)*

На балансе МУП «Гараж» находится 14 единиц автобусов, 1 – автомобиль ГАЗ и 1 трактор. Средний возраст автобусов составляет 10 лет.

В службе городского такси ИП Чугайнов С.В. задействовано 10 единиц легкового транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 в городском округе ЗАТО Звёздный специально оборудованного транспорта для перевозки маломобильных групп населения в наличие нет в связи с тем, что на территории п.Звёздный нет общественного транспорта.

По состоянию на 01.01.2016 в городском округе ЗАТО Звёздный системы "социального такси" в наличие нет, в связи с небольшой площадью жилой застройки посёлка.

Количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан ЗАТО Звёздный, по данным Межмуниципального отдела МВД Российской Федерации по ЗАТО Звёздный, на особо важных и режимных объектах Пермского края, на 01.01.2012 составляло 1876 единиц. Официальные данные на более поздние периоды 2013-2016 гг. отсутствуют. По данным администрации ЗАТО Звёздный в среднем прирост легковых автомобилей составляет 200 единиц в год. Исходя из этого, количество легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан ЗАТО Звёздный на 01.01.2016 составляет около 1676 единиц.

Обеспеченность объектов общественного и производственного назначения требуемым количеством машино-мест для парковки автомобилей посетителей составляет 90%.

На территории ЗАТО Звёздный 14 парковок.

На парковочных местах возле общественных зданий для автомобилей маломобильных групп населения определены места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды», 6.4 «Парковка (парковочное место)». В 2015 созданы еще две стоянки, на которых оборудованы места с установкой дорожных знаков ПДД 8.17 «Инвалиды», 6.4 «Парковка (парковочное место)».

*2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока*

Транспортный спрос населения ЗАТО Звёздный на пригородные пассажирские перевозки полностью удовлетворен МУП «Гараж».

За 2015 год перевезено:

по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный» – 476,7 тысяч пассажиров, пассажирооборот составил 15480 тыс. пасс.км;

по маршруту № 821 «Звёздный – Лобаново – Звёздный» – 2,7 тыс. пассажиров, пассажирооборот составил 51,9 пасс.км.

Всего за 2015 год на регулярных маршрутах общего пользования было выполнено 15766 рейсов, за 2014 год – 15744 рейса, все без нарушения расписания. Увеличение количества рейсов связано с открытием с 01.09.2015 нового автобусного маршруту № 821 «Звёздный – Лобаново – Звёздный».

*2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения*

Система внутригородских улиц городского округа ЗАТО Звёздный сформирована с преимущественно пешеходным движением. Велосипедное движение развито слабо.

*2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств*

Движение грузовых автотранспортных средств осуществляется преимущественно по объездным дорогам ЗАТО Звёздный.

Движение транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, осуществляется на основании специального разрешения.

Очистка автомобильных дорог ЗАТО Звёздный в зимнее время проводится снегоуборочной техникой МУП ЖКХ "Гарант" и ИП Гуринов.

Уборка улиц в летнее время проводится транспортными средствами коммунальной службы МУП ЖКХ "Гарант".

*2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения*

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения, на территории п.Звёздный соответствуют.

В рамках проекта организации дорожного движения по всем основным улицам, расположенным на территории п. Звёздный Пермского края, произведены работы по установке знаков дорожного движения в соответствии с новыми национальными стандартами. Также ведутся работы по установке дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части.

В 2016 году будет изготовлен Проект организации дорожного движения по пер. Большой Каретный.

*2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения*

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является отсутствие гаражей для тысяч индивидуальных автомобилей, хранящихся на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей: из-за отсутствия моечных пунктов эту операцию зачастую выполняют на берегу реки, озера или пруда. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др.

*2.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа*

По данным Пермстата численность населения на территории ЗАТО Звёздный на 01.01.2016 составляет 9049 человек.

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения п. Звёздный на 50% к 2032 году (13 574 человек) прирост пассажиропотока составит 20-22%, или 570 тысяч человек в год с пассажирооборотом 18000 тыс.пасс.км. в год.

В связи с этим появится необходимость введения дополнительных оборотных рейсов, с отправлением в утренние часы с периодичностью 15-20 мин, увеличением количества графиков с 8 до 10 и оборотных рейсов с 23 до 30по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный».

Для стабильной и бесперебойной работы по обслуживанию маршрута «Звёздный – Пермь – Звёздный» необходимо:

увеличить автобусный парк с 14 до 21 единиц (+ 7 единиц), в том числе работающих на газовом топливе и оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения;

расширить ремонтную зону предприятия с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств;

оборудовать кассовый пункт, отвечающий требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров, площадь автостанции должна быть не менее 80 кв.м, оборудованная в соответствии со СНИП 2.09.04-87;

увеличить ширину проезжей части по муниципальному маршруту автобусов.

Генеральным планом в границах поселка Звездный предусмотрено формирование зоны застройки многоквартирными жилыми домами средней этажности площадью 22,86 га и формирование зоны застройки индивидуальными жилыми домами в границах населенного пункта – 33,76 га. Для строительства малоэтажных жилых домов в границы поселка Звездный предлагается включить 61,28 га.

Расширение зон застройки в пределах границ поселка и некоторого расширения границ поселка за прудом потребует прироста протяженности улично-дорожной сети.

*2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа*

Мероприятия Программы реализуются в соответствии с действующими нормативно-правовыми актами Российской Федерации, Пермского края и правовыми актами органов местного самоуправления ЗАТО Звёздный.

Законодательной базой для разработки Программы являются Конституция Российской Федерации, Гражданский кодекс Российской Федерации, Налоговый кодекс Российской Федерации, Бюджетный кодекс Российской Федерации, другие нормативные правовые акты, регулирующие общественные отношения, а также подзаконные нормативные правовые акты, относящиеся непосредственно к сфере деятельности транспортного комплекса.

Программа разработана во исполнение и в соответствии с требованиями:

Градостроительный кодекс Российской Федерации;

Федеральный закон от 29.12.2014 №456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации».

Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»

Федеральный закон РФ от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды»;

Постановление правительства Российской Федерации от 25.12.2015 №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

Устав городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края;

Генеральный план ЗАТО Звёздный Пермского края, утвержденный решением Думы ЗАТО Звёздный от 29.10.2013 № 89

Программа комплексного социально-экономического развития закрытого административно-территориального образования Звёздный Пермского края на 2015-2020 годы, утверждённая решением Думы ЗАТО Звёздный от 25.11.2014 № 117

Решение Думы ЗАТО Звёздный от 09.09.2014 № 83 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле за сохранностью автомобильных дорог местного значения на территории ЗАТО Звёздный Пермского края»

Порядок формирования и использования муниципального дорожного фонда ЗАТО Звёздный, утверждённый решением Думы ЗАТО Звёздный от 29.10.2013 № 82;

Постановление администрации ЗАТО Звёздный от 01.09.2011 № 540 «Об утверждении перечня автомобильных дорог на территории городского округа ЗАТО Звёздный Пермского края»

Постановление администрации ЗАТО Звёздный от 04.06.2015 № 876 «Об утверждении административного регламента предоставления муниципальной услуги «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации ЗАТО Звёздный об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

*2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры*

Инвестиции в транспортную инфраструктуру составляют**:** в 2015 году 5 725,707 тыс. руб., в том числе на ремонт дорог 5 084,733 тыс. руб.; обновление автобусного парка МУП «Гараж» 400,0 тыс. руб.; дорожные знаки 240,974 тыс.руб.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории ЗАТО Звёздный**

*3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа ЗАТО Звёздный*

Реализация инвестиционных проектов на территории ЗАТО Звёздный, введение в эксплуатацию новых производственных предприятий на территории военных городков №№ 1, 5, 7, 15 а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах ЗАТО Звёздный «Звёздный лес» и «Вертолётный» потребует строительства дорог, а также создаёт возможность открытия нового маршрута в черте Городского округа ЗАТО Звёздный.

На обслуживание данного маршрута понадобится 4 единицы автобуса марки «Газель» вместимостью 18-20 человек, работающих на газовом топливе и оборудованных для перевозки инвалидов и других маломобильных групп населения.

Маршрут предусматривает семь тарифных остановок в оба направления, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и соответственно электрическим табло:

Автостанция «Звёздный»;

6-я площадка;

Граница микрорайона «Звёздный лес»;

Центр микрорайона «Звёздный лес»;

Поликлиника;

Граница микрорайона «Вертолётный»;

Центр микрорайона «Вертолётный».

*3.2. Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа*

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения п. Звёздный на 50% к 2032 году (13 574 человек) прирост пассажиропотока составит 20-22%, или 570 тысяч человек в год с пассажирооборотом 18000 тыс.пасс.км. в год.

В связи с этим появится необходимость введения дополнительных оборотных рейсов, с отправлением в утренние часы с периодичностью 15-20 мин, увеличением количества графиков с 8 до 10 и оборотных рейсов с 23 до 30 по маршруту № 341 в направлении «Звёздный – Пермь – Звёздный».

*3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

В расчетный период 2016 - 2032 гг. железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в ЗАТО Звёздный не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

*3.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа*

Реализация инвестиционных проектов на территории ЗАТО Звёздный, введение в эксплуатацию новых производственных предприятий на территории военных городков №№ 1, 5, 7, 15 а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах ЗАТО Звёздный «Звёздный лес» и «Вертолётный» потребует строительства дорог к новым жилым микрорайонам и остановочных комплексов муниципального автобусного маршрута.

Кроме этого, необходимо увеличение ширины проезжей части имеющихся дорог по муниципальному автобусному маршруту до 6 м плюс по 1 м обочина.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

В 2016-2032 годах планируется проведение текущего и капитального ремонта автомобильных дорог по ул. Ленина, 52-й Ракетной дивизии, Лесная, пер. Большой Каретный, а также по окружной дороге и от восточной границы ЗАТО Звёздный до КПП-1.

На расчетный срок протяженность улично-дорожной сети составит – 18,1 км, в т.ч. с усовершенствованным покрытием 18,1 км. Прирост протяженности улично-дорожной сети предусматривается за счет расширения зон застройки в пределах границ поселка и некоторого расширения границ поселка за прудом.

В границах ЗАТО Звездный предусмотрена реконструкция автомобильной дороги 1Р 242 Пермь – Екатеринбург на участке г. Пермь – граница Свердловской области км 13+815 – км 33+415 в Пермском крае (в границах ЗАТО Звёздный км 31+600 – км 35+815, ориентировочная площадь 70,65 га)

Реконструкция автомобильного моста через р. Юг.

На расчетный срок потребуется текущий ремонт улично-дорожной сети ЗАТО Звездный.

На расчетный срок также необходима разработка плана капитального ремонта автомобильных дорог ЗАТО Звездный.

*3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения*

В среднем годовой рост легкового транспорта составляет 200 единиц.

*3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения*

Рост количества автотранспорта, а в следствии этого увеличение интенсивности движения.

*3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения*

Автомобиль - один из главных факторов шумового загрязнения; дорожная сеть «съедает» ценные земли. Под влиянием вредного воздействия автомобильного транспорта ухудшается здоровье людей, отравляются почвы и водоёмы, страдает растительный и животный мир.

1. **Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

**Варианты развития:**

Пессимистичный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов на территории ЗАТО Звёздный будет осуществляться низкими или средними темпами. Численность постоянного населения ЗАТО Звёздный при этом предположительно останется на прежнем уровне либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

– ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;

– обновление автобусного парка.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает восстановление социально-экономического уровня жизни населения ЗАТО Звёздный до докризисного уровня, частичное увеличение доходной части бюджета ЗАТО Звёздный, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов в ЗАТО Звёздный и выполнение в полном объёме мероприятий Программы комплексного социально-экономического развития ЗАТО Звёздный на 2015-2020 годы, Стратегии социально-экономического развития ЗАТО Звёздный. При этом произойдёт значительное улучшение демографической ситуации. Предполагается активное строительство новых микрорайонов и строительство многоквартирных домов.

Умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

– строительство новых дорог;

– открытие внутригородского маршрута;

– строительство объектов транспортной инфраструктуры;

– увеличение автобусного парка.

**Показатели:**

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень которых представлен в таблице.

Состав целевых показателей Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения поставленных Программой задач.

Таблица 4.1 Целевые показатели Программы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| «Развитие транспортной инфраструктуры в ЗАТО Звёздный на 2016 - 2032 годы» | | | | | | | | | |
| № | Наименование целевых показателей программы | Ед. измерения | Базовый показатель на начало реализации программы | Значение целевого показателя по годам | | | | | Целевое значение показателя на момент окончания действия программы |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| Подпрограмма «Развитие улично-дорожной сети» | | | | | | | | | |
| 1 | Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием | км. | 17,86 | 17,86 | 17,86 | 18,36 | 18,36 | 19,36 | 25,36 |
| 2 | Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров) | км. | 4,035 | 4,035 | 4,035 | 4,085 | 4,135 | 4,185 | 4,200 |
| 3 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 |
| 4 | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП | % | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Подпрограмма «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | | | | | | | | | |
| 5 | Количество рейсов для перевозки пассажиров ежедневно | рейс | 23 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 46 |
| внутригород  ские маршруты | рейс | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 16 |
| междугородние маршруты | рейс | 23 | 23 | 23 | 23 | 30 | 30 | 30 |
| 6 | Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом за отчетный период (год) | тыс. чел | 479,4 | 485 | 490 | 495 | 500 | 535 | 590 |
| внутригород  ские маршруты | тыс. чел | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 20 |
| междугородние маршруты | тыс. чел | 479,4 | 485 | 490 | 495 | 500 | 535 | 570 |
| 7 | Средний возраст подвижного состава | лет | 9,7 | 9,5 | 9,2 | 9 | 8,8 | 8,5 | 8 |

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.**

Достижение целей и решение задач программы обеспечивается путем реализации мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Включенные в программу мероприятия сгруппированы в подпрограммы с учетом их функциональной однородности и взаимосвязанности. Программа включает в себя 2 подпрограммы.

**5.1. ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА»**

*5.1.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта*

В расчетный период железнодорожного, рельсового и безрельсового электрического общественного транспорта в ЗАТО Звёздный не планируется.

Основным видом транспорта остается автомобильный.

Основным видом общественного транспорта остается автобус.

*5.1.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов*

Цель:

Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг общественным транспортом.

Мероприятия:

Организация муниципального автобусного маршрута соединяющего центральную часть городского округа ЗАТО Звёздный с новыми жилыми микрорайонами

Приобретение автобусов малого класса марки «Газель» для муниципального маршрута

Строительство остановочных комплексов муниципального автобусного маршрута.

Увеличение количества маршрутов пригородного сообщения Пермь-Звёздный.

Увеличение автобусного парка МУП «Гараж»: приобретение пассажирского автобуса большого класса НЕФАЗ 5299.

Обновление автобусного парка МУП «Гараж».

Оборудование кассового пункта, отвечающего требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров.

Расширение ремонтной зоны МУП «Гараж» с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств.

Таблица 5.1

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Организация муниципального автобусного маршрута, соединяющего центральную часть городского округа ЗАТО Звёздный с новыми жилыми микрорайонами | Перспектива | Информационные затраты | - | - | - |
| Увеличение автобусного парка МУП «Гараж»: приобретение пассажирского автобуса большого класса НЕФАЗ 5299 | Весь период | шт. | 7 | 5 700,0 | 39 900,0 |
| Обновление автобусного парка МУП «Гараж» 100% | Весь период | шт. | 14 | 5 700,0 | 79 800,0 |
| Приобретение автобусов малого класса марки «Газель» для муниципального маршрута | Перспектива | шт. | 4 | 1 333,0 | 5 332 ,0 |
| Расширение ремонтной зоны МУП «Гараж» с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств, в т.ч.: | с 2020 г |  |  |  | 1 320 |
| приобретение электромеханического 4-х стоечного подъемника для автобусов | 2020 | шт. | 1 | 450,0 | 450,0 |
| приобретение стенда ТВНД (ДД 10-05Э) для регулировки и ремонта топливной аппаратуры | Перспектива | шт. | 1 | 940,0 | 940,0 |
| Оборудование кассового пункта, отвечающего требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров | Перспектива | шт. | 1 | Данные уточняются | Данные уточняются |
| Строительство остановочных комплексовдля муниципального автобусного маршрута ЗАТО Звёздный, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и светодиодными экранами, в т.ч. | Перспектива | шт. |  |  | 1 885,4 |
| оборудование остановочных комплексов | Перспектива | шт. | 12 | 150,0 | 1800,0 |
| светодиодные экраны 39 см х 71 см | Перспектива | шт. | 7 | 12,2 | 85,4 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **128 307,4** |

*5.1.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства*

Хранение автотранспорта на территории городского округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий, учреждений, организаций и на придомовых участках жителей городского округа, а также в гаражно-строительных кооперативах.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и промышленной зоне городского округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается на парковках придомовых участков, автостоянках, а также в гаражно-строительных кооперативах.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения (первая очередь)

Таблица 5.2

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства | Весь период | шт. | 8 | 500,0 | 4 000,0 |
| Строительство автостоянок около объектов обслуживания | Весь период | шт. | 8 | 800,0 | 6 400,0 |
| Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения | Весь период | шт. | 5 | 800,0 | 4 000,0 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **14 400,0** |

*5.1.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб*

Корректировка расположения мусорных площадок в п. Звёздный с обустройством заездов для коммунального транспорта, чтобы не создавать помех на дороге и не создавать аварийных ситуаций (весь период).

**5.2. ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»**

Цель:

Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры

Задачи:

- Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования федерального значения, соответствующих нормативным требованиям.

- Обеспечение сохранности существующей дорожной сети, приоритетного выполнения работ по содержанию, ремонту и модернизации существующих автомобильных дорог, строительство новых дорог.

Подпрограммой реализуются мероприятия по двум основным направлениям:

- приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского округа ЗАТО Звёздный

- строительство (реконструкция) автомобильных дорог местного значения городского округа ЗАТО Звёздный

*5.2.1. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа*

1. Расширение основных существующих улиц (увеличение ширины проезжей части имеющихся дорог по муниципальному автобусному маршруту до 6 м плюс по 1 м обочина.);

2. Ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;

3. Резервирование земельных участков для новых автодорог;

4. Строительство улично-дорожной сети на территории районов нового жилищного строительства;

5. Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов.

6. Создание инфраструктуры автосервиса

Таблица 5.3

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Ремонт автомобильных дорог местного значения | Весь период | км. | 31,4 | 3 500,0 | 115 404,376 |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | Весь период | км. | 8 | 9 500,0 | 76 000,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | Весь период | км. | 7,5 | 14 000,0 | 105 000,0 |
| Создание инфраструктуры автосервиса | Весь период | шт. | 5 | 3 500 | 17 500,0 |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах | Весь период | комплект | 64 | 9,5 | 608,0 |
| Реконструкция автомобильного моста через р. Юг | Перспектива | шт. | 1 | 8 000,0 | 8 000,0 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **322 512,376** |

*5.2.2. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения, обеспечение безбарьерной среды для лиц с ограниченными возможностями*

Пешеходное и велосипедное движение как средство передвижения по городу обладает многими преимуществами с точки зрения здоровья человека и охраны окружающей среды. Благодаря переходу от вождения транспортных средств к пешеходному или велосипедному движению можно снизить уровень аварийности, сократить затраты на дорожные и парковочные сооружения, а также снизить степень воздействия на окружающую среду и укрепить здоровье населения.

В перспективе Программой предусматривается создание на территории городского округа системы велосипедных дорожек и формирование внутригородских улиц в новых строящихся микрорайонах с преимущественно пешеходным движением.

Программой предусматривается создание безбарьерной среды для мало мобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

1. Строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в городском округе (весь период)

2. Работы по ремонту асфальтобетонного покрытия проездов, тротуаров, подходов к подъездам, ремонту и замене бордюров, восстановлению водоотводных канав (весь период).

3. Устройство велодорожек в поперечном профиле основных улиц (расчётный срок – перспектива);

4. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).

Таблица 5.4

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| МЕРОПРИЯТИЯ | Сроки реализации | Ед. измерения | Кол-во единиц | Стоимость за единицу,  тыс. руб. | Сумма,  тыс.руб. |
| Строительство тротуаров и пешеходных пространств | Перспектива | км. | 0,165 | 8 000,0 | 1 320,0 |
| Ремонт тротуаров, подходов к подьездам, бордюров, водоотводных канав | Весь период | км. | 3,2 | 2 500,0 | 8 000,0 |
| Устройство велодорожек | Перспектива | км. | 5,0 | 8 000,0 | 40 000,0 |
| Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды | Весь период | - | 25 | 70,0 | 1 750,0 |
| ИТОГО |  |  |  |  | **51 070,0** |

*5.2.3. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков*

Для достижения цели по повышению безопасности в области автомобильных дорог необходимо решить задачи, связанные с повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения, а также обеспечением устойчивого функционирования дорожной сети. Это позволит также сократить вредное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду и в целом обеспечить устойчивость функционирования транспортной инфраструктуры.

В целях повышения безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения предусмотрены мероприятия по реконструкции автомобильного моста через р. Юг, находящегося в неудовлетворительном состоянии, по повышению уровня обустройства автомобильных дорог, созданию интеллектуальных систем организации дорожного движения, развитию надзорно-контрольной деятельности в области дорожного хозяйства, по обеспечению транспортной безопасности объектов автомобильного транспорта и дорожного хозяйства.  
 Корректировка Проектов организации дорожного движения, утверждение схем организации дорожного движения при проведении ремонтных и строительных работ в ЗАТО Звёздный.

*5.2.4. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения*

Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду.

Одним из путей экономии жидкого нефтяного топлива и снижения уровня загрязнения окружающей среды является замена (полная или частичная) бензинов и дизельных топлив другими энергоносителями, не нефтяного происхождения.

Среди альтернативных типов топлив в настоящее время привлекает внимание целый ряд продуктов различного происхождения: сжатый природный газ, сжиженные газы нефтяного происхождения и сжиженные природные газы, различные синтетические спирты, газовые конденсаты, водород, топлива растительного происхождения и т.д.

Известные способы защиты компонентов экосистем от вредного воздействия дорожно-транспортного комплекса сводятся к 4 направлениям:

1. Организационно-правовые мероприятия включают формирование нового эколого-правового мировоззрения, эффективную реализацию государственной экологической политики, создание современного экологического законодательства и нормативно-правовой базы экологической безопасности, а меры государственный, административный и общественный контроль функций по охране природы. Они направлены на разработку и исполнение механизмов экологической политики, природоохранного законодательства на транспорте, экологических стандартов, норм, нормативов и требований к транспортной технике, топливно-смазочным материалам, оборудованию, состоянию транспортных коммуникаций и др.

2. Архитектурно-планировочные мероприятия обеспечивают совершенствование планирования всех функциональных зон города (промышленной, селитебной – предназначенной для жилья, транспортной, санитарно-защитной, зоны отдыха и др.) с учетом инфраструктуры транспорта и дорожного движения, разработку решений по рациональному землепользованию и застройке территорий, сохранению природных ландшафтов, озеленению и благоустройству.

3. Конструкторско-технические и экотехнологические мероприятия позволяют внедрить современные инженерные, санитарно-технические и технологические средства защиты окружающей среды от вредных воздействий на предприятиях и объектах транспорта, технические новшества в конструкции, как автотранспортных средств, так и объектов дорожного комплекса.

4. Эксплуатационные мероприятия осуществляются в процессе эксплуатации транспортных средств и направлены на поддержание их состояния на уровне заданных экологических нормативов за счет технического контроля и высококачественного обслуживания.

Перечисленные группы мероприятий реализуются независимо друг от друга и позволяют достичь определенных результатов. Максимальный эффект достигается при их комплексном применении.

1. **Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

Мониторинг и контроль за работой транспортной инфраструктуры, качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности, движением большегрузного автомобильного транспорта, определение ущерба автомобильным дорогам, нанесенного тяжеловесными автотранспортными средствами осуществляет администрация ЗАТО Звёздный.

1. **Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения.**

График выполнения мероприятий представлен в приложении 1.

1. **Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений для органов местного самоуправления ЗАТО Звёздный и органов государственной власти Пермского края по развитию транспортной инфраструктуры

Финансирование Программы за счёт средств муниципального дорожного фонда ЗАТО Звёздный Пермского края осуществляется в соответствии с решениями Думы ЗАТО Звёздный

Общий объём финансирования Программы 516 289,776 тыс. руб.:

2016 – 10 454,376 тыс. руб.;

2017 – 8 338 тыс. руб.;

2018 – 27 178 тыс. руб.;

2019 – 24 608 тыс. руб.;

2020 – 27 558 тыс. руб.:

Перспектива - 418 153,4 тыс. руб.

Объемы финансирования Программы за счет средств федерального и краевого бюджета осуществляется в соответствии с нормативно-правовыми актами Правительства Российской Федерации, Правительства Пермского края.

1. **Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Социально-экономический эффект от улучшения состояния дорожной сети муниципального образования выражается в следующем:

* повышение комфорта и удобства поездок, уменьшение риска ДТП за счет улучшения качественных показателей сети дорог, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;
* снижение затрат на транспортные перевозки как для граждан, так и для предприятий и организаций города;
* обеспечение доступности и повышение качества оказания транспортных услуг при перевозке пассажиров автомобильным транспортом по регулярным городским маршрутам.

Оценка эффективности реализации программы осуществляется по итогам её исполнения за отчетный период, и в целом – после завершения реализации программы.

Критериями оценки являются:

- эффективность

- результативность

- финансовое исполнение

Эффективность отражает соотношение результатов достигнутых в процессе реализации Программы и финансовых затрат связанных с её реализацией.

Результативность отражает степень достижения плановых значений целевых показателей Программы.

Финансовое исполнение отражает соотношение фактических финансовых затрат, связанных с реализацией Программы, и ассигнований, утверждённых законом Пермского края о бюджете Пермского края на очередной финансовый год

1. **Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории городского округа ЗАТО Звёздный**

Основой эффективной реализации мероприятий программы являются точность и своевременность информационного обеспечения всех ее участников, которые предусматривается осуществлять в рамках программы с привлечением средств массовой информации, а также с использованием современных действенных каналов коммуникации - сети Интернет, подготовки и распространения наглядных материалов, предоставления возможности организации обратной связи с населением и пользователями автомобильных дорог.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации ЗАТО Звёздный об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения, организация юридического сопровождения процессов управления организациями дорожного хозяйства, привлечение в установленном порядке юридических и иных консультантов в целях подготовки и реализации инвестиционных проектов и иных мероприятий в дорожном хозяйстве.

Приложение 1

**ГРАФИК ВЫПОЛНЕНИЯ ОСНОВНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | | Срок реализации | | Ед. изм. | | Объем работ | Объемы финансирования, тыс. руб | | | | | Ожидаемый конечный результат | Исполни-  тель |
| Всего | В разрезе источников финансирования, тыс. руб | | | |
| Местный бюджет | Краевой бюджет | Федеральный бюджет | Внебюджетные источники |
| 1 | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **ПОДПРОГРАММА "РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНОГО И ОБЩЕСТВЕННОГО ТРАНСПОРТА"** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | Обновление автобусного парка МУП «Гараж» 100% | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Снижение показателя «Средний возраст подвижного состава» до 8 лет | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 1 | | 5700 |
| 2019 | | 1 | | 5700 |
| 2020 | | 1 | | 5700 |
| Перспектива | | 11 | | 62700 |
|  | | 14 | | 79 800 |  |  |  |  |
| 2 | Увеличение автобусного парка МУП «Гараж»: приобретение пассажирского автобуса большого класса НЕФАЗ 5299 | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Увеличение показателя «Количество рейсов для перевозки пассажиров на междугородних маршрутах ежедневно»,  до 30 оборотных рейсов  Увеличение показателя «Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом на междугородних маршрутах за отчетный период (год)»,  до 570 тыс. чел. | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 7 | | 39900 |
|  | | 7 | | 39 900 |  |  |  |  |
| 3 | Организация муниципального автобусного маршрута, соединяющего центральную часть городского округа ЗАТО Звёздный с новыми жилыми микрорайонами | 2016 | | инф. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Увеличение показателя «Количество рейсов для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах ежедневно»,  до 16 оборотных рейсов  Увеличение показателя «Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом на муниципальном маршруте за отчетный период (год)»,  до 20 тыс. чел. |  |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 1 | | - |
|  | | 1 | | - |  |  |  |  |
| 4 | Приобретение автобусов малого класса марки «Газель» для муниципального маршрута | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | «Количество рейсов для перевозки пассажиров на муниципальных маршрутах ежедневно»,  до 16 оборотных рейсов  Увеличение показателя «Количество пассажиров перевезенных общественным транспортом на муниципальном маршруте за отчетный период (год)»,  до 20 тыс. чел. | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 4 | | 5 332 |
|  | | 4 | | 5 332 |  |  |  |  |
| 5 | Расширение ремонтной зоны МУП «Гараж» с приобретением новых технологических линий по обслуживанию автотранспортных средств, в т.ч.: | 2016 | |  | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 1 | | 450 |
| Перспектива | | 1 | | 940 |
|  | | 2 | | 1 390 |  |  |  |  |
| 5.1 | приобретение электромеханического 4-х стоечного подъемника для автобусов | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 1 | | 450 |
| Перспектива | | 0 | | 0 |
|  | | 1 | | 450 |  |  |  |  |
| 5.2 | приобретение стенда ТВНД (ДД 10-05Э) для регулировки и ремонта топливной аппаратуры | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | МУП «Гараж» |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 1 | | 940 |
|  | | 1 | | 940 |  |  |  |  |
| 6 | Оборудование кассового пункта, отвечающего требованиям нормативных документов, а именно ведомственным строительным нормам «Автовокзалы и пассажирские автостанции. ВСН-АВ-ПАС-94 (РД 3107938 – 0181-94) – при расчётном суточном отправлении 400-600 пассажиров | 2016 | | шт. | |  | |  |  |  |  |  | Обеспечение безопасности, качества и эффективности транспортного обслуживания населения на территории ЗАТО Звёздный |  |
| 2017 | |  | |  | Данные уточняются  Источник не определен | | | |
| 2018 | |  | |  |
| 2019 | |  | |  |
| 2020 | |  | |  |
| Перспектива | |  | |  |
|  | |  | |  |  |  |  |  |
| 7 | Строительство остановочных комплексов для муниципального автобусного маршрута ЗАТО Звёздный, оборудованных согласно требованиям ГОСТ и ТУ и светодиодными экранами, в т.ч. | 2016 | | - | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | |  | | 1885,4 |
|  | |  | | 1885,4 |  |  |  |  |
| 7.1 | оборудование остановочных комплексов | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 12 | | 1 800 |
|  | | 12 | | 1 800 |  |  |  |  |
| 7.2 | светодиодные экраны 39 см х 71 см | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 7 | | 85,4 |
|  | | 7 | | 85,4 |  |  |  |  |
| 8.1 | Обеспечение административными мерами устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования. | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 1 | | 500 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 1 | | 500 |
| Перспектива | | 6 | | 3 000 |
|  | | 8 | | 4 000 |  |  |  |  |
| 8.2 | Строительство автостоянок около объектов обслуживания | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 1 | | 800 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 1 | | 800 |
| Перспектива | | 6 | | 4 800 |
|  | | 8 | | 6 400 |  |  |  |  |
| 8.3 | Организация общественных стоянок в местах наибольшего притяжения | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 1 | | 800 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 1 | | 800 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 3 | | 2 400 |
|  | | 5 | | 4 000 |  |  |  |  |
| **ПОДПРОГРАММА «РАЗВИТИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ»** | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 | Ремонт автомобильных дорог местного значения | 2016 | | км. | | 1,4 | | 10404,376 | 3 000 | 7 404,376 | 0 | 0 | Достижение показателей: «Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения» - 72%  «Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0% | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 2 | | 7 000 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 1 | | 3 500 |
| 2019 | | 2 | | 7 000 |
| 2020 | | 1 | | 3 500 |
| Перспектива | | 24 | | 84 000 |
|  | | 31,4 | | 115404,376 |  |  |  |  |
| 10 | Капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 1 | | 9 500 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 1 | | 9 500 |
| Перспектива | | 6 | | 57 000 |
|  | | 8 | | 76 000 |  |  |  |  |
| 11 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Достижение показателя: «Протяженность сети автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием» до 25,36 км | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0,5 | | 7 000 |
| 2019 | | 0,5 | | 7 000 |
| 2020 | | 0,5 | | 7 000 |
| Перспектива | | 6 | | 84 000 |
|  | | 7,5 | | 105 000 |  |  |  |  |
| 12 | Создание инфраструктуры автосервиса | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Обеспечение эффективного функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |  |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 1 | | 3 500 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 4 | | 14 000 |
|  | | 5 | | 17 500 |  |  |  |  |
| 13 | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах | 2016 | | комплект | | 10 | | 50 | 50 |  |  |  | Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП» - 0% | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 4 | | 38 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 4 | | 38 |
| 2019 | | 4 | | 38 |
| 2020 | | 4 | | 38 |
| Перспектива | | 38 | | 406 |
|  | | 64 | | 608 |  |  |  |  |
| 14 | Реконструкция автомобильного моста через р. Юг | 2016 | | шт. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Приведение в нормативное состояние автомобильных дорог местного значения городского округа ЗАТО Звёздный | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 1 | | 8 000 |
|  | | 1 | | 8 000 |  |  |  |  |
| 15 | Строительство тротуаров и пешеходных пространств | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.  Протяженность пешеходных дорожек (тротуаров), км (увеличение показателя до 4,2 км) | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 0,165 | | 1 320 |
|  | | 0,165 | | 1 320 |  |  |  |  |
| 16 | Ремонт тротуаров, подходов к подьездам, бордюров, водоотводных канав | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для пешеходного передвижения населения. | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0,2 | | 500 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0,2 | | 500 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 2,8 | | 7 000 |
|  | | 3,2 | | 8 000 |  |  |  |  |
| 17 | Устройство велодорожек | 2016 | | км. | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Создание условий для велосипедного передвижения населения. | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 0 | | 0 |
| 2019 | | 0 | | 0 |
| 2020 | | 0 | | 0 |
| Перспектива | | 5,0 | | 40 000 |
|  | | 5,0 | | 40 000 |  |  |  |  |
| 18 | Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды | 2016 | | - | | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Выполнение требований по созданию безбарьерной среды | Администрация ЗАТО Звёздный |
| 2017 | | 0 | | 0 | Источник не определен | | | |
| 2018 | | 2 | | 140 |
| 2019 | | 1 | | 70 |
| 2020 | | 1 | | 70 |
| Перспектива | | 21 | | 1 470 |
|  | | 25 | | 1 750 |  |  |  |  |

Приложение 2

**ФИНАНСИРОВАНИЕ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование программы, подпрограммы** | **Источник финансирования** | **Расходы на реализацию, тыс. руб.** | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2032  перспектива |
| Комплексного развития транспортной инфраструктуры  ЗАТО Звёздный Пермского края до 2032 года | Всего | **10 454,376** | **8 338** | **27 178** | **24 608** | **27 558** | **418 153,4** |
| Бюджет ЗАТО Звёздный | 3 050 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет Пермского края | 7 404,376 |
| Федеральный бюджет | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 |
| **Подпрограмма** «Развитие автомобильного и общественного транспорта» | Всего | **0** | **800** | **7 000** | **6 500** | **7 450** | **120 957,4** |
| Бюджет ЗАТО Звёздный | 0 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет Пермского края | 0 |
| Федеральный бюджет | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 |
| **Подпрограмма** «Развитие улично-дорожной сети» | Всего | **10 454,376** | **7 538** | **20 178** | **18 108** | **20 108** | **297 196** |
| Бюджет ЗАТО Звёздный | 3 050 | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён | Источник не определён |
| Бюджет Пермского края | 7 404,376 |
| Федеральный бюджет | 0 |
| Внебюджетные источники | 0 |